# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

Deze appendix op het Vlootplan van april 2023 geeft inzicht in de samenstelling en het gebruik van onze roeivloot in de afgelopen jaren. Voor de resterende looptijd t/m 2027 worden enkele wijzigingen voorgesteld. Deze zijn gebaseerd op de ervaring in de laatste jaren en de uitkomsten van de workshop over het vlootplan van 13 november 2025.

**Huidige vloot**

RV ’t Diep beschikt al langere tijd over een grote vloot in vergelijking tot het aantal leden. Uit de afschrijf-statistieken blijkt dat vrijwel alle aanwezige boottypen in voldoende aantallen voorhanden zijn. Door de invoering van de C1-opleiding in 2024, is er sprake van een tekort aan dit type boten tijdens de opleidingsperiodes. In dit tekort is tijdelijk voorzien door het lenen van een boot van een andere roeivereniging.

De kwaliteit en de staat van onderhoud van de boten is zeer goed. Dit met dank aan de vrijwilligers van de ‘maandagavondploeg’, die de vloot in goede conditie houden.
De recente goede ervaringen met het reviseren van een aantal boten, laten zien dat we hiermee de gebruiksduur van de boten op een verantwoorde manier kunnen verlengen. Het bestuur heeft daarom de theoretische levensduur van de boten, die wordt gebruikt voor de vervangingsplanning, met 5 jaar verlengd ten opzichte van de planning in het Vlootplan.

**Doelvloot**

De doelvloot beschrijft de lange termijn doelstelling voor de boottypen en aantallen. De doelvloot uit het Vlootplan van april 2023 is opgenomen in bijlage 1. Vergelijking van de huidige vloot met de doelvloot laat zien dat er een overschot is van 1 boot voor de types 1x (60-75 kg) en 2x (75-85 kg) en een gewenste uitbreiding met 1 boot voor de types 2x (60-75 kg) en C3x+. Omdat uit de afschrijfstatistiek in de afgelopen jaren niet is gebleken dat er knelpunten zijn in het gebruik, is de aanschaf van de gewenste extra boten uitgesteld.

**Wijzigingen vloot 2023 t/m heden**

- Aangekocht (levering in 2026): C1x (gebruikt), Leo Coastal skiff en Baumgarten Wherry
- Bruikleen t.b.v. opleidingen: C1x van Aengwirden (2024) en Skylla (2025)
- Verkocht: 4x- Cornelisgracht (was al vervangen door Heuvengracht in 2022).
- Revisie: 2x Dubbel van Steenwijk, 1x Steenwijk Stad, W2x+ Slobeend.
- Overig: 4 sets nieuwe sculls en diverse kleine aanpassingen aan meerdere boten.

De C1x is gratis verkregen en wordt momenteel gereviseerd door de maandagavond ploeg.

De Leo Coastal Skiff is aangeschaft op proef met de mogelijkheid deze na 1 jaar terug te leveren. De boot is bedoeld als alternatief voor de C1x bij opleidingen en voor breder gebruik als aantrekkelijke eenmansboot stabieler dan skiff.

De Baumgarten wherry is gekocht als vervanging voor de Schram. Op verzoek van de midweekroeiers wordt een extra ligplaats in loods 2 gemaakt en blijft de Schram voorlopig in gebruik voor het gastroeien.

# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

**Afvaarten 2025**

In tabel 1 zijn de afvaarten per boottype samengevat. De tabel is gesorteerd naar het gemiddelde aantal afvaarten per boot per type. Het aantal boten is de situatie eind 2025.

Het totaal aantal afvaarten is met 1900 licht gedaald ten opzichte van 2024, ook het aantal afvaarten van Gastroeiers (zie verderop in deze notitie). In de afgelopen drie jaar dat het huidige Vlootplan geldt, varieerde het aantal afvaarten tussen de circa 1800 en 2000.

Evenals in voorgaande jaren zijn de meest gebruikte boottypen: 1x, 2x, C2x+, C3x+, C4x en W2x+. De vloot bestaat voor 75% uit deze boottypen en samen zijn deze goed voor 90% van de afvaarten.

Tabel 1: aantal afvaarten per boottype 2025

| Type | Aantal boten | Aantal afvaarten | Aantal personen 1) | Gem. aantal afvaarten per maand per type | Gem. aantal afvaarten per maand per boot |
|---|---|---|---|---|---|
| C3x+ | 2 | 240 | 960 | 20 | 10,0 |
| C2x+ | 3 | 247 | 741 | 20,6 | 6,9 |
| W2x+ | 6 | 427 | 1281 | 35,6 | 5,9 |
| C4x+/C4+ | 4 | 191 | 955 | 15,9 | 4,0 |
| 2x | 5 | 150 | 300 | 13,9 | 2,8 |
| 1x | 16 | 463 | 463 | 38,6 | 2,4 |
| 4x | 1 | 28 | 112 | 2,3 | 2,3 |
| 2- | 1 | 27 | 54 | 2,3 | 2,3 |
| 4x+/4x | 4 | 88 | 440 | 7,3 | 1,8 |
| C2x | 1 | 12 | 24 | 1,0 | 1,0 |
| C1x 2) | 3 | 24 | 24 | 2,7 | 0,9 |
| W1x+ | 1 | 5 | 10 | 0,4 | 0,4 |
| 8+ | 1 | 1 | 9 | 0,1 | 0,1 |
| **Totaal** | **48** | **1903** | **5373** | | |

1) O.b.v. aantal roeiplaatsen verhoogd met maximaal 1 stuurman
2) Inclusief tijdelijk geleende boot

Bijlage 1 geeft een overzicht van het aantal afvaarten van de individuele boten.

- De 5 meest gebruikte boten waren in 2025 de Vaartsloot (C3x+) met gemiddeld 14 afvaarten per maand, de Bovenwijde (W2x+) en de Hoosjesgracht (W2x+) met gemiddeld 10 afvaarten per maand en de Hamsgracht (C2x+/C3x-) en Meppelerdiep (2x) met gemiddeld 9 afvaarten per maand.
- De 5 minst gebruikte boten zijn de Kolk (1x), Enge (1x), Dwarsgracht (4x+), Heer van Diezen (8x+) en de Dotterbloem (W1x+). Deze boten zijn niet of vrijwel niet gebruikt.

Opgemerkt kan worden dat de vloot van ’t Diep slechts extensief gebruikt wordt. Ruim 2/3 van de vloot vaart gemiddeld over het jaar minder dan 1x per week uit en zelfs de meest gebruikte boot (de Vaartsloot) is gemiddeld niet vaker dan 3 keer per week uitgevaren.

# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

### Gebruik door gastroeiers

In tabel 2 is het bootgebruik door gastroeiers weergegeven. Het totaal aantal gebruiksdagen in 2025 was lager dan in 2024, met name voor de wherries. De cijfers laten zien dat het gastroeien zich in de afgelopen jaren weer volledig heeft hersteld na de corona- dip, met opbrengsten vergelijkbaar met de beste jaren daarvoor.

Tabel 2: aantal afvaarten (dagen) en opbrengst gastroeien

| | **W2x+** | **C2x+** | **C3x+** | **C4x+** | **Totaal** | **Opbrengst** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 69 | 29 | 20 | 41 | 159 | € 9.210 |
| 2024 | 101 | 20 | 10 | 43 | 184 | € 9.860 |
| 2023 | 58 | 20 | 14 | 19 | 121 | € 6.800 |
| 2022 | 70 | 16 | 7 | 33 | 126 | € 5.925 |
| 2021 | 51 | 12 | 5 | 13 | 82 | € 3.630 |
| 2020 | Geen gastroeien vanwege Corona pandemie | | | | | |

### Ergometers

De vereniging beschikt momenteel over 16 ergometers, 12 Concept2 en sinds enkele maanden 4 RP3 type T. Twee van de Concept2 ergometers hebben we in bruikleen van leden. Naast het genoemde aantal hebben we nog 3 sterk verouderde ergometers, waarvan er 2 zijn uitgeleend aan jeugdleden.

De doelstelling is om 10 of meer werkende ergometers te hebben. Het plan is om enkele Concept2 ergometers te verkopen aan belangstellende leden. Vooralsnog blijven echter alle ergometers in gebruik met oog op het verwachte gebruik bij de beginnerscursus in 2026.

De RP3 ergometers zijn eind 2025 aangeschaft. Het plan is om afhankelijk van de ervaringen op termijn mogelijk meer Concept 2 ergometers door RP3’s te vervangen.

### Workshop Vlootplan 13 november 2025

Tijdens deze workshop is met vertegenwoordigers van de roeigroepen nagedacht over het vlootplan voor de komende jaren. Alle roeigroepen waren vertegenwoordigd. De uitkomsten van de workshop zijn hieronder samengevat.

<u>Algemeen</u>

Alle roeigroepen zijn tevreden. Er zijn geen knelpunten, wel ideeën en wensen voor de toekomst. Enige uitzondering is een tekort aan C1 boten tijdens de opleidingsperiodes. Het gebruik van leenboten is niet ideaal en lost het probleem ook niet volledig op.

<u>Uitbreiding</u>

- Extra C3x+ (doelvloot): Afschrijfstatistiek onderbouwt de noodzaak niet, uitstellen.
- Extra 2x 60-70 kg (doelvloot): idem.
- Coastal skiffs 2 stuks (nieuwe wens): Als uitbreiding op C1x t.b.v. opleidingen en breder gebruik als aantrekkelijke eenmansboot stabieler dan skiff. In 2026 1 op proef aanschaffen en afhankelijk van de ervaringen zal dit type wel of niet toevoegen aan doelvloot.
- 3x- (nieuwe wens): In de workshop geen steun voor aanschaf omdat dit geen wedstrijdnummer is en er voldoende alternatieven zijn in de 2x en 4x- boten.

# Vlootplan RV 't Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

- St. Ayles Skiff (nieuwe wens): de groep nieuwe leden van 2025 stelt voor om deze hout/epoxy boot met vaste bank zelf te bouwen en in te zetten als verbreding van de vloot en vereniging. De meningen in workshop zijn verdeeld. Past 'sloeproeien' wel bij onze vereniging? Zelfbouw als verbindend element spreekt wel aan. Het bestuur is van mening dat dit type boot niet past binnen de huidige doelstellingen en ziet ook praktische bezwaren (ligplaats, trailer). Voorgesteld wordt om het voorstel mee te nemen in de nog te voeren discussie over de toekomst van de vereniging.

<u>Vervanging</u>

- De Schram wordt conform het vlootplan vervangen. De keuze van de midweek- en marathonroeiers valt op een Baumgarten wherry van hetzelfde type als de Bovenwijde. De midweekroeiers willen verder graag dat de Schram in gebruik blijft voor gastroeiers. Er is een mogelijkheid om een extra ligplaats te maken in Loods 2.

<u>Overige wensen en suggesties</u>

- C3x+ Vaartsloot uitbreiden met ombouwset naar C4x- vergelijkbaar met de Hamsgracht (C2x+ naar C3x-). Op deze manier kan de boot tegen beperkte kosten breder worden gebruikt en hebben we een extra ongestuurde trainingsboot voor met name de winterperiode.
- 4x+ Dwarsgracht uitbreiden met boordriggers. Op deze manier kan de boot tegen beperkte kosten breder worden gebruikt. De HV+ wil boordroeien in een vier en de Eleq en Jonkersgracht zijn geen alternatief omdat ze standaard scull geriggerd zijn en de tweede ook aanwijsboot is.
- C4x+ Walengracht is bedoeld voor boordroeien. Tijdens de WWMT wordt de boot altijd skull geriggerd verhuurd. Daarna kan de boot in onderling overleg boord geriggerd worden.
- Singles gebruiken voor de schoonmaak i.p.v. de houten bokjes om het schoonmaken van de binnenzijde van de boten (incl. slidings) te stimuleren.
- Regeling aanwijsboten afschaffen of echt handhaven.
- Ligplaats C2's Hamsgracht en Beulaker omruilen. Dit is inmiddels uitgevoerd.
- Walengracht op lagere ligplaats. De materiaalcommissaris ziet hiervoor geen goede mogelijkheid.
- Aanschaf zwemvesten door vereniging voor gebruik in winter. De aanwezigen zijn merendeels van mening dat het gebruik van een zwemvest een persoonlijke afweging is en de aanschaf daarom ook een privé kwestie. De kosten voor de vereniging zijn relatief hoog, zowel de aanschaf als het periodiek onderhoud/keuring.

**Planning 2026 t/m 2028**

<u>Vervanging en revisie</u>

In bijlage 3 is de actuele vervangingsplanning opgenomen uitgaande van de resterende theoretische levensduur. Gezien de goede ervaringen met de uitgebreide revisies, waarbij alle slijtage gevoelige delen zoals dollen, slidings, schoenen e.d. worden vervangen, worden boten alleen vervangen als revisie naar verwachting onvoldoende resultaat oplevert, bijvoorbeeld als er sprake is van structurele problemen in de romp.

Voor de komende jaren zijn per jaar 5 of 6 revisies gepland. In de praktijk zal blijken of dit voor de maandagavond ploeg haalbaar is, mede afhankelijk van regulier onderhoud en herstel van schades.

# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

Uitbreiding

De in de doelvloot opgenomen gewenste uitbreiding met een C3x+ en 2x zal worden beoordeeld op basis van het feitelijke bootgebruik zoals dat blijkt uit de afschrijfstatistiek.

Coastal skiff: Afhankelijk van het feitelijk gebruik en de ervaringen met deze boot als alternatief voor de C1x bij opleidingen en het breder gebruik als aantrekkelijke eenmansboot, zullen we deze boot na de proefperiode van een jaar in de vloot houden. Ook kan dan worden overwogen om een tweede coastal skiff bij te kopen

Indien mogelijk, zullen voor de vervanging en uitbreiding goede tweedehands boten worden aangeschaft. Bij buitenkansjes op de tweedehandsmarkt, kan worden afgeweken van de planning en neemt het bestuur ook de geplande vervangingen van na 2028 in overweging.

Overige wensen uit workshop vlootplan

- C3x+ Vaartsloot uitbreiden met ombouwset naar C4x-: uitvoeren
- 4x+ Dwarsgracht uitbreiden met boordriggers: uitvoeren mits extra gebruik voldoende onderbouwd wordt (in overleg materiaalcommissaris met roeigroep)
- Singles gebruiken voor de schoonmaak i.p.v. de houten bokjes om het schoonmaken van de binnenzijde van de boten (incl. slidings) te stimuleren: uitvoeren.
- Regeling aanwijsboten: herbeoordelen door materiaal- en wedstrijdcommissaris.

11 februari 2026
Leijn de Wolf, materiaalcommissaris

# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

**Bijlage 1: Huidige vloot / doelvloot**

| Type | Gew klasse | Gewenst aantal | Huidig aantal | Instructie Oefenen | Toer Recreatief | Trainen | Wedstrijd |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1x | ZL (30-50) | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| | L (50-65) | 3 | 3 | 1 | | 3 | 1 |
| | M (60-75) | 5 | 6 | 2 | | 5 | 1 |
| | Z (75-85) | 3 | 3 | 1 | | 3 | 1 |
| | ZZ (85-115) | 3 | 3 | 1 | | 3 | 1 |
| 2x | L (55-65) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | M (60-75) | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | Z (75-85) | 1 | 2 | 1 | | 1 | 1 |
| | ZZ (85-100) | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 |
| 2- | Z (70-90) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 4x+/ 4+ | M (65-80) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | Z (70-90) | 2 | 2 | 1 | | 2 | 2 |
| | ZZ (90-105) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 4x- | Z (70-90) | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 8+ | Z (70-90) | 1 | 1 | | | 1 | 1 |
| C1x+ | | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| C2x+ | | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 |
| C2x | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| C3x+ | | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| C4+ | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| C4x+ | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| W1x+ | | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| W2x+ | | 6 | 6 | 5 | 6 | 4 | 2 |

Grijs = niet van toepassing

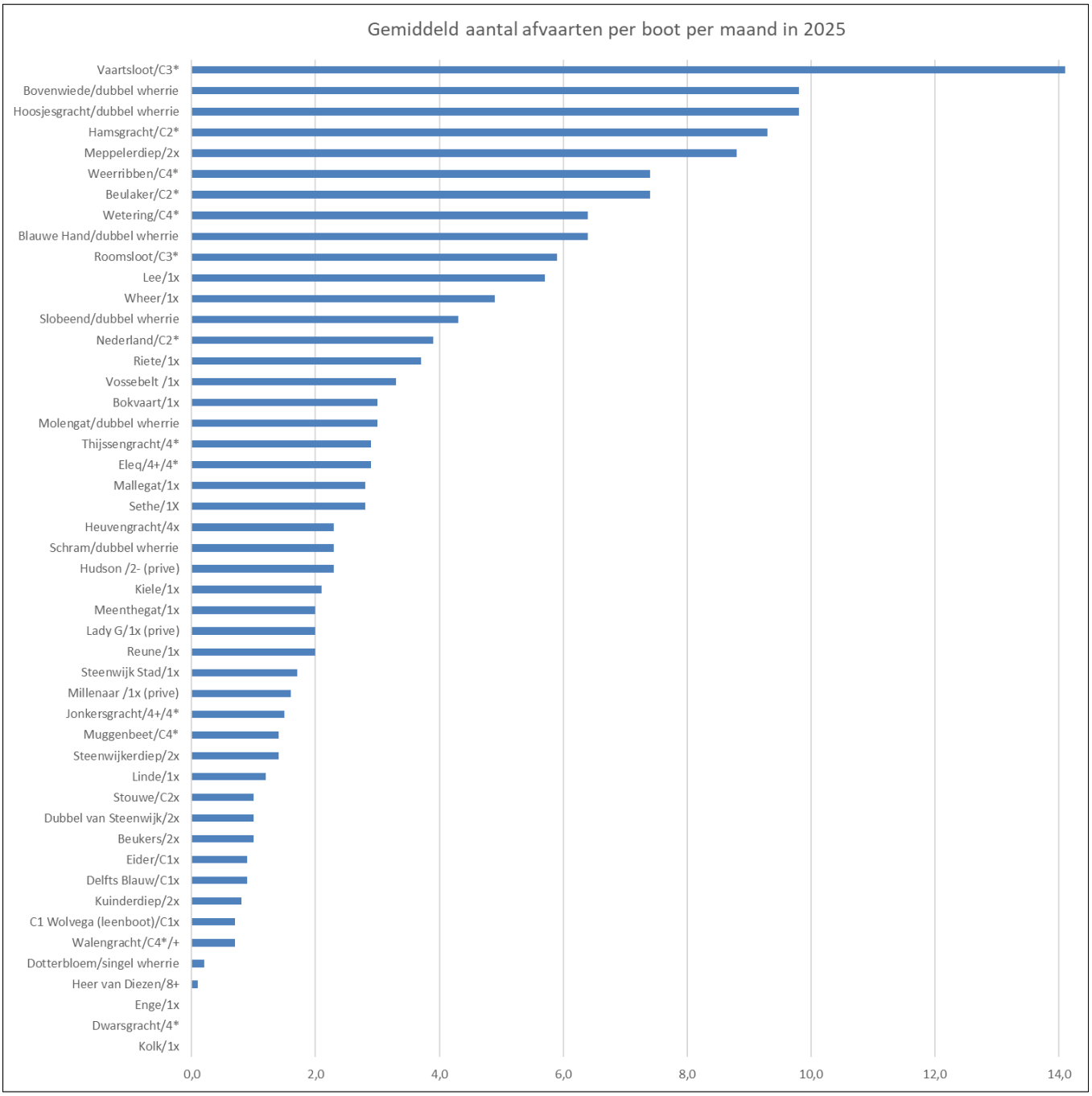
Groen = meer dan in doelvloot gewenst

Rood = minder dan in doelvloot gewenst

# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

### Bijlage 2: Afvaarten individuele boten 2025



# Vlootplan RV ’t Diep 2023 t/m 2027

# Appendix 2026

### Bijlage 3: Planmatige vervanging komende 10 jaar en revisies

Bijgewerkt dd: 11-02-2026

| | Naam | type | gewichtsklasse (kg) van | gewichtsklasse (kg) tot | Bouwjaar | Theoretische levensduur | Rest levens-duur per 2026 | Revisie bij 1/2 levensduur volgens planning | Revisie gepland of uitgevoerd | Verlenging gebruiksduur | Vervangen per | technische staat goed/voldoende/ slecht | Opmerking |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **Schram** | W2x+ | | | 1980 | 35 | -11 | **1998** | 2025 | 10 | **2025** | voldoende | Vervanging is besteld |
| 2 | **Mallegat** | 1x | 55 | 75 | 2001 | 25 | 0 | **2014** | niet? | 0 | **2026** | voldoende | |
| 3 | **Muggenbeet** | C4x+ | | | 1994 | 30 | -2 | **2009** | 2026 | 5 | 2029 | voldoende | Span vergroot in 2025, revisie overi |
| 4 | **Molengat** | W2x+ | | | 1990 | 35 | -1 | **2008** | 2025 | 5 | 2030 | voldoende | |
| 5 | **Steenwijk Stad** | 1x | 75 | 95 | 2001 | 25 | 0 | **2014** | 2024 | 5 | 2031 | goed | |
| 6 | **Bokvaart** | 1x | 55 | 75 | 2006 | 25 | 5 | **2019** | 2026 | 0 | 2031 | voldoende | Niet vervangen, boventallig |
| 7 | **Dubbel van Steenwijk** | 2x | 75 | 95 | 2001 | 25 | 0 | **2014** | 2024 | 5 | 2031 | goed | |
| 8 | **Beukers** | 2x | 80 | 95 | 2006 | 25 | 5 | **2019** | 2026 | 0 | 2031 | voldoende | |
| 9 | **Eider** | C1x | | | 1996 | 30 | 0 | **2011** | 2025 | 5 | 2031 | voldoende | |
| 10 | **Nederland** | C2x+ | | | 2001 | 30 | 5 | **2016** | 2026 | 0 | 2031 | voldoende | |
| 11 | **Eleq** | 4+/4x+ | 70 | 85 | 2007 | 25 | 6 | **2020** | 2027 | 0 | 2032 | goed | |
| 12 | **Sethe** | 1x | 75 | 85 | 2008 | 25 | 7 | **2021** | 2028 | 0 | 2033 | goed | |
| 13 | **Reune** | 1x | 55 | 75 | 2008 | 25 | 7 | **2021** | 2026 | 0 | 2033 | voldoende | |
| 14 | **Vossebelt** | 1x | 85 | 115 | 2009 | 25 | 8 | **2022** | 2027 | 0 | 2034 | goed | |
| 15 | **Kuinderdiep** | 2x | 75 | 90 | 2004 | 25 | 3 | **2017** | 2027 | 5 | 2034 | goed | |
| 16 | **Delfts Blauw** | C1x | | | 1994 | 30 | -2 | **2009** | 2025 | 10 | 2034 | voldoende | |
| 17 | **Blauwe Hand** | W2x+ | | | 1994 | 35 | 3 | **2012** | 2025 | 5 | 2034 | voldoende | |
| 18 | **Meentegat** | 1x | 85 | 105 | 2010 | 25 | 9 | **2023** | 2027 | 0 | 2035 | goed | |
| 19 | **Stouwe** | C2x- | | | 2005 | 30 | 9 | **2020** | 2028 | 0 | 2035 | goed | |
| 20 | **Hudson (privé)** | 2- | 75 | 95 | 2006 | 25 | 5 | nvt | nvt | 5 | 2036 | goed | |
| 21 | **Steenwijkerdiep** | 2x | 60 | 80 | 2011 | 25 | 10 | **2024** | 2027 | 0 | 2036 | goed | |
| 22 | **Heer van Diezen** | 8+ | 80 | 105 | 2006 | 25 | 5 | **2019** | 2028 | 5 | 2036 | goed | |