

Jaarverslagen 2023 Commissarissen



Commissaris Wedstrijdroeien

In 2023 (vanaf mijn aantreden) hebben 22 ploegen meegedaan aan een wedstrijd. 10 keer betrof dat een marathonploeg.

De marathonroeiers hebben, net als in voorgaande jaren, goed gepresteerd. 6 van onze leden hebben een oorkonde gewonnen. Een oorkonde krijg je als 6 marathons in een jaar roeit en daarbij 300 km aflegt. Een bijzondere vermelding verdient Kai Fischer die in 2023 de Lauwerkrans heeft gewonnen. De Lauwerkrans wordt uitgereikt aan degene die in een jaar de meeste marathons in een jaar heeft geroeid. Daarnaast heeft marathonploeg een Beker gewonnen bij de Zaanmarathon en is de Ringvaartregatta (100 km!) in een Wherry binnen de 12 uur geroeid, Teams van 't Diep hebben ook goed gepresteerd bij Mastenbroek marathon in Zwolle en het Groene Hart in Alphen.

Dat in Wherries, en ook C boten, mooie resultaten zijn te behalen bewezen Arielle, Ina, Johanna en Jantine die bij de Novembervieren een mooie tweede plaats wisten te behalen.

De jeugd heeft in totaal 4 wedstrijden geroeid waaronder de Weerribben Wieden marathon die in 2023 voor het eerst ook voor jeugd ploegen werd georganiseerd.

Ik hoop over 2024 ook mooie resultaten te kunnen melden en wellicht dat de in 2023 behaalde resultaten tot inspiratie kunnen dienen. Maar bovenal is het is ook heel leuk om mee te doen aan een wedstrijd!

Marlon Lemmers

Commissaris Gebouw en Terrein

Onderhoud

De twee gebouw-klusdagen werden goed bezocht. Veel leden hielpen mee met het onderhoud van gebouw en terrein. Anneke Aalders zorgde voor lekkere taart bij de koffie. De grasmaaiersgroep heeft ervoor gezorgd dat het terrein er gedurende het jaar netjes uit zag. De heren Veteranen+ groep heeft de heg met de burens gesnoeid. Het twee wekelijkse schoonmaak programma wordt goed uitgevoerd. Helaas worden niet alle mankementen genoteerd in het gebouw klachtenboek en duurt het soms lang voordat iets bekend en verholpen is.

Stookkosten

Door de thermostaat anders te programmeren (minder lang de kachel laten branden), is het energie verbruik verlaagd ten opzichte van de vorige jaren en viel de hoogte van de gasrekening mee.

Veiligheid

Meldingen systeem voor veiligheidsincidenten ingevoerd. Meldingen worden opgevolgd, met gesprek met betrokkenen en waar relevant worden preventieve maatregelen doorgevoerd.

Ontwikkelingen Crematorium

Contacten gelegd met ontwikkelaar van crematorium (Respectrum) op perceel ten oosten van roeivereniging. Gesprek gehad over visie 't Diep: "geen bezwaar, mits mogelijkheid om strook langs Diep te gebruiken voor evenementen en geen belemmeringen met toegang tot ons terrein". In najaar informatie-avond voor omwonenden gefaciliteerd op de roeivereniging. Toelichting van het plan gekregen en uitleg van de gemeente over de procedure: eerst bestemmingsplan wijziging, daarna bouwaanvraag.

Tineke Bos, Commissaris Gebouw en Terrein

Commissaris Materiaal

Planning 2023-2028 (vlootplan)

- 2023: Revisie Dubbel van Steenwijk en Steenwijk Stad, rest budget reserveren voor aanschaf buitenkansjes.
- 2024: Vervangen Wherry Schram door C3x+/C4x-, revisie Blauwe Hand.
- 2025: Aanschaf 2x (60-75kg), een van de andere 2x stallen op incurante plek, revisie Muggenbeet.
- 2026: Vervangen C2x+ Nederland door wedstrijdwaardige C2x+ en vervangen Mallegat en/of Bokvaart door wedstrijdwaardige skiff (60-75 kg).
- 2027: Revisie Kuinderdiep en/of Beukers.

Uitvoering vlootplan

De samenstelling van de vloot is in 2023 conform het vlootplan niet gewijzigd. De Dubbel van Steenwijk en de skiff Steenwijk Stad zijn gereviseerd en de resultaten stemmen zeer tevreden. De boten zijn weer in zeer goede staat gebracht en kunnen zeker nog 5 jaar mee. De levensduur is hiermee verlengd tot 7 jaar boven de theoretische levensduur.

De Dubbel van Steenwijk is door de afstelling en met gebruik van dolclips ook goed bruikbaar voor middelzware roeiers vanaf circa 70kg.

Onderhoud en reparaties

We hebben in 2023 gelukkig geen grote schades gehad. Wel hebben we veel werk gehad aan de wherry Slobeend, waar de gelcoat op veel plekken losliet. Deze boot is daardoor aan het eind van het jaar een tijd uit de vaart geweest. De reparaties en het onderhoud zijn uitgevoerd door de vrijwilligers van de materiaalcommissie onder leiding van Sybren. Ik bedank hierbij de dame en heren voor de tijd en aandacht die ze aan de vloot besteden. Mede door hun inzet blijft onze vloot in prima staat en zijn de boten slechts kort uit de vaart bij onderhoud en reparatie.

Vlootgebruik

Het aantal afvaarten was met bijna 1800 vergelijkbaar met 2022. De meest gebruikte boottypen waren: C3x+, W2x+, C2x+, C4x+ en 2x. Deze top 5 is gelijk aan vorige jaren, maar de wherries en C-boten zijn dit jaar in verhouding meer gebruikt dan vorig jaar. De meest gebruikte individuele boten waren: Vaartsloot (C3x+), Hoosjesgracht (W2x+), Meppelerdiep (2x), Bovenwijde (W2x+) en Wetering (C4x+). De eerste drie stonden ook vorig jaar in de top 5.

Gastroeien

We hadden dit jaar 87 boekingen van gastroeiers voor een totaal van 128 huurdagen. Naar boottype verdeeld was dit: Wherry 58 dg, C2x+ 28 dg, C4x+: 27 dg en C3x+: 15 dagen. Ten opzichte van 2022 is het aantal huurdagen licht gegroeid. De opbrengst groeide met circa 15%, mede vanwege de prijsaanpassing die we in 2023 hebben doorgevoerd. Gastroeiers zijn vrijwel zonder uitzondering enthousiast over de ontvangst bij 't Diep, de mooie routes en de goede boten. Hartelijk dank aan de gastvrouwen en gastheren die de gastroeiers op 't Diep ontvangen en begeleiden, en aan Wendy voor de coördinatie van het gastroeien.

Financiën en botenfonds

De uitgaven voor reparatie en onderhoud van de vloot en de botenwagens waren in 2023 met circa € 1.600 conform begroting. De voor vlootuitbreiding beschikbare middelen in het Botenfonds zijn toegenomen tot circa € 32.500 per eind 2023. Het gastroeien bracht in 2023 bijna € 7.800 op.

Planning 2024

Gezien de goede eerste ervaringen met de revisies, zullen we ook andere boten reviseren om daarmee de levensduur te verlengen. In 2024 pakken we in ieder geval de Blauwe Hand aan en wellicht nog een andere boot als daar tijd voor is.

De geplande vervanging van de Schram door een nieuwe C3x+ stellen we voorlopig een jaar uit, omdat uit de afschrijfstatistiek blijkt dat hoewel de C3x+ het meest gebruikte boottype is, het aantal keren dat beide C3x+ tegelijk het water op zijn beperkt is. In 2023 was dit 18 keer. Het aantal keren dat er een C3x+ te weinig is, is niet goed bijgehouden, maar zal naar verwachting op één hand te tellen zijn. De Schram wordt nog steeds gebruikt door gastroeiers en brengt daarmee geld op voor de vereniging.

Leijn de Wolf, Commissaris Materiaal

Commissaris Roeien

I.v.m. Vacature geen jaarverslag