

RV 't Diep - Jaarverslagen 2024



Van de voorzitter, Liesbeth Eggink

Gastroeien

Met het gastroeien hadden vorig jaar een topjaar met 184 huurdagen, een stijging van 50% ten opzichte van 2023. De gastroeiers zijn vrijwel zonder uitzondering enthousiast over de ontvangst bij 't Diep, de mooie routes en de goede boten. De opbrengst voor de vereniging was een prachtige € 9.000. Hartelijk dank aan de gastvrouwen en gastheren die de gastroeiers op 't Diep ontvangen en begeleiden en aan Wendy voor de coördinatie van het gastroeien.

WWMT

In 2024 organiseerden we voor de 25^e maal (!) de Weerribben-Wieden Marathon en Toertocht. In totaal schreven 105 ploegen met zo'n 400 roeiers zich in. Op de zaterdag deden 47 teams mee aan de marathonwedstrijd of -prestatietocht van 54 km. Een duidelijke toename ten opzichte van de voorgaande twee jaar. Op zondag roeiden 58 teams de toertocht van 30 km, een vergelijkbaar aantal met de voorgaande jaren. Vanwege de wind zijn beide dagen aangepaste routes gevaren. We ontvingen veel complimenten en leuke reacties van de deelnemende roeiers uit binnen- en buitenland. Na aftrek van de kosten, die vanwege het jubileumcadeautje wat hoger uitvielen dan andere jaren, resteerde een prachtig saldo van zo'n € 7.000 voor de vereniging. Complimenten voor de WWMT commissie en de ruim 60 vrijwilligers die betrokken waren bij de organisatie van dit prachtige evenement.

Namens de Commissaris Roeien, Tineke Bos en Dion Kooiman

In 2024 was er een vacature voor Commissaris Roeien. Daarom een zeer beknopt verslag van Tineke als vice voorzitter en Dion vanuit de instructie. Tijdens de najaarsvergadering is Cees van Wisse benoemd als Commissaris roeien.

Opleiding en examens

Het aantal deelnemers aan de basisinstructie was met 4 personen erg klein, ondanks de goed bezochte open dag. De C1 instructie had 8 deelnemers en de skiff instructie 11. Hiervan zijn 3 deelnemers geslaagd voor het Skiff-1 diploma, 7 voor Skiff-2 en 1 voor Skiff-3.

De doorstroming van de in verhouding grote groep die in 2023 de basisinstructie volgde, is erg goed. Ongeveer een derde is aangesloten bij de midweekroeiers en roeit in wherries en C-boten. Een derde is aangesloten bij de vrij roeiers op zaterdagochtend en roeit in C-boten. Het resterende derde deel heeft een eigen team gevormd en roeit 2-3 keer per week in C-boten en naar verwachting binnenkort ook glad. Van de lichter 2023 hadden 9 roeiers al in datzelfde jaar de c1 cursus gedaan. Hiervan hebben 7 deelnemers in 2024 de skiff opleiding gevolgd en het skiff-2 diploma gehaald.

Er is een begin gemaakt met het opleiden van nieuwe instructeurs voor de basis cursus.

Tochten

De midweekgroep heeft de traditie van iedere maand een toertocht roeien voortgezet. De Koningwintertocht moest helaas afgelast worden in verband met vorst. De Vollemaantocht in november was goed bezet en erg gezellig.

Van de Commissaris Wedstrijdroeien, Marlon Lemmers

In 2024 hebben 26 ploegen meegedaan aan een wedstrijd (22 in 2023). Net als vorig jaar betrof dat 10 keer een marathonploeg. De jeugd/junioren hebben 6 wedstrijden/tochten geroeid.

Er zijn in 2024 goede resultaten behaald. Het jaar begon goed met blik voor Dames veteranen in de Dubbel 4 bij de Head of te River. Later het jaar konden overwinningen worden genoteerd voor de Dames Dubbel 2 (Spaarne Lenterace), voor de Heren 8 en Dames dubbel 4 (Zwolse Vechregatta). De marathonroeiers waren in 2024 ook succesvol met een eerste plaats bij de Zaanmarathon en een baanrecord voor wherry's bij de Waterwolf marathon. Drie van onze marathonroeiers hebben een oorkonde behaald.

De jeugd heeft dit jaar zes keer aan een wedstrijd meegedaan waaronder een ergometerwedstrijd in Deventer. Irene heeft op de ergometerwedstrijd in haar categorie blik getrokken op de ergometer. Daarnaast heeft de jeugd blik getrokken in een combinatie met Amycus in Assen. Verder geen overwinningen maar ze hebben wel veel plezier gehad in 2024.

2024 was een mooi roei jaar, hopelijk kunnen we dit doorzetten in 2025.

Van de Commissaris Gebouw en Terrein, Tineke Bos

Onderhoud

De twee gebouw-klusochtenden werden goed bezocht. Veel leden hielpen mee met het onderhoud van gebouw en terrein. Anneke Aalders zorgde voor lekkere taart bij de koffie. Tijdens de najaars-klusochtend is de bestuurskamer opgeruimd en ingericht als "Winter Kantine". Van het vlot zijn diverse kapotte planken vervangen. Tevens zijn meer matten aangekocht voor op het vlot. De grasmaaiersgroep heeft ervoor gezorgd dat het terrein er gedurende het jaar netjes uit zag. De heren Veteranen+ groep heeft de heg met de burens gesnoeid. Het twee wekelijkse schoonmaak programma wordt goed uitgevoerd.

Stookkosten

De "Winter Kantine", is voorzien van een elektrische straalkachel met timer. Hierdoor is het voor kleinere onregelmatig roeiende groepen niet nodig de kantine te verwarmen. De thermostaat in de kantine is geprogrammeerd voor de koffietijden van dinsdag-, vrijdag-, zaterdag- en zondagochtend.

Veiligheid

In 2024 is een veiligheidsmelding geregistreerd (een niet werkend bruglicht). Nu is de vraag of weinig incidenten zijn, of dat er niet altijd een melding wordt gemaakt. Het belang van incidenten melden, is dat er dan maatregelen genomen kunnen worden ter preventie.

Ontwikkelingen Crematorium

In januari 2024 heeft Respectrum gesprekken gevoerd met alle bewoners van de Hooijdijk, om de bezwaren en wensen te horen.

Namens roeivereniging is besproken:

- evenementen (o.a. WWMT): parkeren BoWa's en gebruik van strook langs waterkant
- regulier gebruik: toegangsweg en voldoende ruime bochten voor BoWa

In juni 2024 is er weer informatieavond voor omwonenden gefaciliteerd op de roeivereniging. Toelichting van het aangepaste plan gekregen en uitleg van de gemeente over de omgevingsvergunning procedure. Het aangepaste plan houdt nadrukkelijk rekening met wensen omwonenden. Gebouw meer naar achteren (uitzicht), geen zonnepanelen boven parkeerplaats (uitzicht), ruimte voor gebruik strook langs water door Roeivereniging.

Van de Commissaris Materiaal, Leijn de Wolf

Vlootgebruik

Met ruim 2000 afvaarten hebben we 10% vaker geroeid dan in 2023. De meest gebruikte boottypes waren: C3x+, W2x+, 4x-, C2x+ en C4x+. Deze top 5 is gelijk aan vorige jaren met uitzondering van de nieuwe binnenkomer 4x- (Heuvengracht), waarvan het gebruik is verdubbeld ten opzichte van eerdere jaren. De meest gebruikte individuele boten waren evenals vorig jaar: Meppelerdiep (2x), Vaartsloot (C3x+), Bovenwijde (W2x+), Hoosjesgracht (W2x+) en Wetering (C4x+).

Gastroeiers maakten 184 dagen gebruik van een van onze boten, een stijging van 50% ten opzichte van 2023. Naar boottype verdeeld was het gebruik: Wherry 101; C2x+ 29; C4x+ 43 en C3x+ 10 dagen.

Planning Vlootplan 2024-2028

- 2024: Vervangen Wherry Schram door C3x+/C4x-, revisie Blauwe Hand.
- 2025: Aanschaf 2x (60-75kg), een van de andere 2x stallen op incurante plek, revisie Muggenbeet.
- 2026: Vervangen C2x+ Nederland door wedstrijdwaardige C2x+ en vervangen Mallegat en/of Bokvaart door wedstrijdwaardige skiff (60-75 kg).
- 2027: Revisie Kuinderdiep en/of Beukers.

Uitvoering vlootplan 2024

De Cornelisgracht (4x-/4-) is met skull riemen verkocht aan een Duitse roeivereniging. De boot was al eerder vervangen door de Heuvengracht.

Van mei t/m juni is voor de C1-opleiding een extra C1x geleend van RV Aengwirden.

De geplande revisie van de Muggenbeet (C4x+) is een jaar naar voren gehaald, om door aanpassing van het span van de riggers het doorschuiven van riemen binnen de vloot mogelijk te maken. De revisie van de Blauwe Hand is hierdoor uitgesteld.

De geplande aanschaf van een C3x+ is uitgesteld gezien de afschrijfstatistiek van 2023 en 2024. De C3x+ Roomsloot is in 2024 en 2023 gemiddeld naar boven afgerond slechts 4 respectievelijk 5 keer per maand gebruikt en maximaal 7 respectievelijk 9 keer per maand. Beide C3x+ Vaartsloot en Roomsloot samen, zijn in 2024 slechts 34 keer tegelijk gebruikt. Hoeveel van deze 34 dagen er eigenlijk behoefte was aan een derde C3 is niet bijgehouden, maar ingeschat wordt dat dit in minder dan de helft van deze dagen het geval was. Bij dit gebruik is uitbreiding met een derde C3x+ naar de mening van het bestuur niet noodzakelijke of gewenst.

Onderhoud en reparaties

We hebben in 2024 een grote schade gehad aan de 4x+ Thijssengracht, die door Roeiwerf Wiersma is gerepareerd. De overige reparaties en het onderhoud zijn uitgevoerd door de vrijwilligers van de materiaalcommissie onder leiding van Sybren. Ik bedank hierbij de dame en heren voor de tijd en aandacht die ze aan de vloot besteden. Mede door hun inzet blijft onze vloot in prima staat en zijn de boten slechts kort uit de vaart bij onderhoud en reparatie.

Theoretische levensduur en vervanging boten

De theoretische levensduur wordt gebruikt voor de (financiële) planning van de vervanging van de boten. Tegen het einde van de theoretische levensduur worden de boten beoordeeld en vervangen als dat technisch of functioneel noodzakelijk is. De werkelijke gebruiksduur is de afgelopen jaren steeds langer gebleken dan de theoretische levensduur. Ook hebben we goede ervaringen opgedaan met verlengen van de gebruiksduur door een uitgebreide revisie. Deze ervaringen, gecombineerd met de positieve beoordeling van de algehele kwaliteit van de vloot in relatie tot de leeftijd, zijn voor het bestuur in 2024 aanleiding geweest om in het vlootplan de theoretische levensduur van de boten met 5 jaar te verlengen en voor alle boten een revisie te plannen rond de helft van de levensduur. Hierdoor dalen de jaarlijkse lasten voor de planmatige vervanging van de vloot.

Financiën en botenfonds

De uitgaven voor reparatie en onderhoud van de vloot en de botenwagens waren in 2024 circa € 2.200 en daarmee iets meer dan begroot. Er zijn geen grote uitgaven gedaan en de voor vervanging en uitbreiding beschikbare middelen in het Botenfonds zijn toegenomen tot circa € 53.000 eind 2024.

Planning 2025

Gezien de goede ervaringen met de revisies, zullen we ook andere boten reviseren om daarmee de levensduur te verlengen. In 2025 pakken we in ieder geval de Blauwe Hand aan.

Nieuwe wherries worden momenteel in Nederland niet meer gebouwd. Met Roeiwerf Wiersma is de mogelijkheid besproken om een casco romp te leveren inclusief zoveel mogelijk door de werf gefabriceerde onderdelen, waarmee wij onder leiding van Sybren in eigen beheer een kopie van de Hoosjesgracht kunnen bouwen. Het bestuur ziet dit als een goede mogelijkheid om de oude wherries Schram en Molengat te vervangen en is voornemens van deze mogelijkheid gebruik te maken als die zich daadwerkelijk voor doet.

De informatie uit de afschrijfstatistiek is aanleiding voor uitstel van de in 2025 geplande aanschaf van een extra 2x (60-75 kg). De Meppelerdiep (55-75 kg) wordt intensief gebruikt, maar de Steenwijkerdiep (60-80 kg) is in 2024 en 2023 gemiddeld slechts 2 respectievelijk 3 keer per maand gebruikt, met maxima van 5 respectievelijk 7 keer per maand. Bij dit gebruik is uitbreiding met een extra 2x in deze gewichtsklasse naar de mening van het bestuur niet noodzakelijk of gewenst.

Ergometers

Sinds vorig jaar wordt het NK Indoor Rowing (NKIR) niet langer geroeid op ergometers van Concept-2, maar op ergometers van RP3. Wij hebben op 't Diep voor de voorbereiding op de NKIR een RP3 ergometer in bruikleen gehad, de reacties van de gebruikers waren positief.

De RP3 ergometer heeft twee grote voordelen ten opzichte van de Concept-2:

- 1) het roeien is beter vergelijkbaar met roeien in een gladde boot
- 2) het roeien is minder blessuregevoelig, met name de onderrug wordt minder belast.

Nadeel van de RP3 is dat deze duurder is en iets meer onderhoud vergt dan een Concept-2.

Gezien de ontwikkelingen bij de KNRB en de voordelen van de RP3 t.o.v. de Concept 2, is het bestuur voornemens om eind 2025 vier ergometers te vervangen door RP3 model T en bij goede ervaringen in 2026 of 2027 nogmaals 4 stuks. De vervangen Concept-2 ergometers zullen verkocht worden binnen of buiten de vereniging.

De netto investering na verkoop van de oude ergometers en na aftrek van de Bosa subsidie bedraagt circa € 2000 per ergometer. In het vlootplan is geen rekening gehouden met deze investering, maar het botenfonds biedt hiervoor wel de benodigde ruimte.