



Van de voorzitter, Liesbeth Eggink

Tijdens de ALV van 12 mei 2025 hebben wij Henk Loijenga, onze voormalige voorzitter, bedankt voor zijn inzet in de afgelopen jaren.

Op 2 mei 2025 heeft zich een incident voorgedaan tussen 2 roeigroepen. Mede door bemiddeling van 2 leden is op 20 juni 2025 dit voorval goed afgewikkeld. Voor deze bemiddeling tussen beide groepen wil het Bestuur Peter van Wilgen en Marthy Lucas-Bouwman nogmaals hartelijk danken.

Vertrouwenscontactpersoon

Rene Sturre is dit jaar gestart als tweede vertrouwenscontactpersoon naast Sylvia Baas. Zij zijn aanspreekpunt op het gebied van sociale veiligheid voor alle leden. Sylvia en Rene zijn te bereiken via vertrouwenscontactpersoon@tdiep.nl.

Sociale veiligheid

Op de ALV van 3 november 2025 hebben we met elkaar gesproken over de nieuwe K.N.R.B. Code Gewenst Gedrag van 5 april 2025 en de praktische vertaling naar Roeivereniging 't Diep. De Gedragscode geldt per 1 mei 2025 voor alle lid verenigingen. We hebben voor 't Diep gedragsregels geformuleerd die aansluiten bij de belevingswereld van de leden. In de voorjaars ALV van 2026 wordt de nieuwe gedragscode ter goedkeuring voorgelegd.

Weerribben Wieden Marathon en Toertocht (W.W.M.T)

Met trots kijken we terug op een succesvolle 26e editie van de W.W.M.T., die op zaterdag 5 april en zondag 6 april 2025 plaatsvond. De marathon op 5 april werd gekarakteriseerd door stevige wind en frisse ochtend temperaturen. De deelnemers roeiden de zware 53 kilometer in uitdagende omstandigheden en kon worden gevolgd via GPS trackers. Het werd een spannende race waarin de snelste tijd van de dag werd neergezet door de Duitse C4 ploeg van Ruder-Club Bergedorf e.V. die de afstand aflegde in 4 uur en 50 minuten. Wetterwille uit Leeuwarden zette de tweede snelste tijd neer: 5 uur en 2 minuten en zij waren daarmee de winnaar in het mannen C-2 veld.

Op zondag 6 april werd de toertocht van 35 kilometer verroeid door 53 boten. De sfeer was gemoedelijk, met deelnemers die in alle rust genoten van het schitterende natuurgebied. Veel dank voor de W.W.M.T. commissie en de grote hoeveelheid vrijwilligers die betrokken waren bij de organisatie van dit mooie evenement.

Gastroeien

Ook in 2025 zijn er weer veel gastroeiers bij ons op bezoek geweest. Van Maastricht tot Groningen, Middelburg en vele andere verenigingen. Ook de Duitsers ontbraken niet. Er was weliswaar een kleine afname ten opzichte van vorig jaar, maar toch waren er in totaal 88 boten gereserveerd voor een of meerdere dagen (2024: 106 reserveringen). De wherry's en C-vieren zijn het meest populair. De gastroeiers zijn allemaal erg enthousiast over het mooie gebied, de fijne opvang én de goede boten die ze mee krijgen!

Vermeldenswaardig is ook dat dit jaar de 'British Recreational Rowing Committee' ons gebied had uitgekozen om drie dagen te komen met 30 roeiers van verschillende roeiverenigingen uit Groot-Brittannië. Ook zijn er een paar jeugdkampen geweest, waarvan De Drie Provinciën zelfs de tenten kon opslaan op ons terrein.

Met het grote aantal gastroeiers van de afgelopen jaren is het een uitdaging om alle groepen die vertrekken en aankomen op te vangen en te begeleiden. De gastroeicommissie zal komend seizoen indien nodig graag een oproep doen aan alle leden om even bij te springen in piekperiodes waarin de commissie handen tekort komt.

Het Gastroeien en de W.W.M.T. zijn de twee belangrijke activiteiten binnen de vereniging. Heel veel vrijwilligers maken deze activiteiten mogelijk. Mede dankzij deze inzet genereren wij ook extra inkomsten voor de vereniging. Hiervoor allen, hartelijk dank!!

Van de Commissaris Roeien, Cees van Wisse

Opleidingen en examens

De basis cursus van 2025 was een bijzonder succes met een historisch hoog aantal deelnemers en geslaagden. Het overgrote deel de starters is succesvol aangesloten bij de verschillende roeigroepen of is zelf een eigen groep gestart.

Ook de skiff cursus en de cursus glad sturen konden rekenen op relatief veel deelnemers.

Nieuw is de RI2-cursus die opleidt tot instructeur voor beginnende roeiers. Deze cursus is gevolgd door 3 deelnemers.

Diploma's: Basis wherry: 20, Skiff-1: 2, Skiff-2: 3, Skiff-3: 3, Glad sturen: 3, Sturen Acht: 1.

Verder zijn er aan 4 zij instromers diploma's toegekend op basis van hun ervaring

Toertochten

De midweekgroep roeide begin mei de 300^e maandelijkse toertocht en was natuurlijk ook de andere maanden actief.

In september hadden we onze eerste landelijke midweek roeitocht met naast enkele eigen leden roeiers van RV De Compagnie uit Hoogeveen, ZRZV Isala uit Zutphen en RV De Dragt uit Drachten.

De traditionele Vollemaantocht in september en de Koningwintertocht in december waren redelijk bezet en erg gezellig. Een speciale vermelding verdient het spontane initiatief van de Dauwtraptocht op Hemelvaartsdag 27 mei met een start om 06:00.

In- en uitstroom

Naast de relatief hoge instroom van 25 nieuwe leden en zij-instromers, hadden we jammer genoeg ook te maken met een relatief hoge uitstroom van 18 leden.

Conclusie

De aandachtspunten voor de komende jaren zijn de instroom van nieuwe roeiers zodat ons ledental op peil blijft of nog iets groeit en de behoefte aan nieuwe instructeurs.

Van de Commissaris Wedstrijdroeien, Marlon Lemmers

In 2025 hebben 27 ploegen meegedaan aan een wedstrijd (26 in 2024). Elf keer betrof dit een marathonploeg. De jeugd heeft meegedaan aan een virtuele ergometer competitie en 3 wedstrijden/tochten.

Traditiegetrouw waren de marathonroeiers succesvol met diverse eerste plaatsen waaronder de Trompmarathon. Vijf van onze marathonroeiers hebben een oorkonde behaald.

De jeugd heeft vooral goed gepresteerd bij de virtuele ergometer competitie waarbij tweemaal blik werd getrokken. Bijzondere vermelding voor Kristian Bockhorst die met vader Reinoud en andere

heren van de HV heeft meegedaan aan de Elfsteden Roei Marathon. Voor de jeugd was het een leerzaam en bovenal gezellig jaar!

In 2025 hebben, meer dan in voorgaande jaren, diverse ploegen in C-boten wedstrijden/tochten geroeid en waren daarbij ook succesvol. Hopelijk zet deze trend zich voort in 2026.

Van de Commissaris Gebouw en Terrein, Tineke Bos

Onderhoud

De klusochtenden op 29 maart en 25 oktober werden goed bezocht. Veel leden hielpen mee met het onderhoud van gebouw en terrein. Tijdens de najaars-klusochtend is een begin gemaakt met het vervangen van TI-buizen door Led-verlichting. Deze klus is door de materiaalcommissie afgemaakt. De grasmaaiersgroep heeft ervoor gezorgd dat het terrein er gedurende het jaar netjes uit zag. De heren Veteranen+ groep heeft de heg met de burens gesnoeid. Het twee wekelijkse schoonmaak programma wordt goed uitgevoerd.

Fysieke Veiligheid

In 2025 zijn er drie veiligheidsmelding geregistreerd

1. Aanvaring tussen ongestuurde vier en dubbel twee. Met schade aan dubbel twee. Dit incident is besproken met betrokkenen. Belangrijkste les is dat al van toepassing zijnde maatregelen, door alle leden goed in acht genomen dienen te worden: regelmatig omkijken, stuurboordwal houden en zichtbaarheid.
2. Tijdens WWMT zijn meerdere boten omgeslagen en heeft 1 roeier zijn hoofd gestoten aan een lage brug. Hiervoor is de ambulance opgeroepen. Deze incidenten zijn besproken. Voor de volgende editie van de WWMT zullen tijdens het evenement twee auto's beschikbaar zijn: een voor organisatie algemeen en een voor opvolging ernstige veiligheidsincidenten.
3. Omslaan van C2 tijdens wisselen voor de wal (oktober). Dit incident is uitgebreid besproken en geëvalueerd. Genomen preventieve maatregelen: aanscherping procedure zij-instromers, extra instructie

Ontwikkelingen Crematorium

In december 2025 heeft de gemeente gepubliceerd: "kennisgeving Ontwerp TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22K Tuk Crematorium". Deze kennisgeving is uitgebreid bestudeerd; de plannen wijken niet af van hetgeen is gecommuniceerd tijdens de informatieavonden.

Vooruitlopend op het jaarverslag 2026:

Er is namens de roeivereniging in januari 2026 een zienswijze ingediend, met betrekking tot:

- De constructieve samenwerking met de indieners van het plan - goed geluisterd naar de inbreng van de bewoners
- De toegangsweg – voldoende ruimte voor BoWa
- De beplanting in de ZW-hoek van het terrein – doorgang voor deelnemers van grote evenementen van de roeivereniging (via de tijdelijke brug)
- De regels ten aanzien van recreatief medegebruik (art 1.37) – expliciet toevoegen "varen met een roeiboort"

Van de Commissaris Materiaal, Leijn de Wolf

Vlootgebruik

Met ruim 1900 afvaarten hebben we iets minder geroeid dan in 2024 (2000 afvaarten). Evenals in voorgaande jaren zijn de meest gebruikte boottypen: 1x, 2x, C2x+, C3x+, C4x en W2x+. De vloot bestaat voor 75% uit deze boottypen en samen zijn deze goed voor 90% van de afvaarten.

Gastroeiers maakten 159 dagen gebruik van een van onze boten. Naar boottype verdeeld was het gebruik: Wherry 69; C4x+ 41; C2x+ 29 en C3x+ 20 dagen.

Vloot samenstelling

In mei en juni is voor de basiscursus een extra C1x geleend van RV Skylla uit Wolvega. Eind 2025 is gratis een C1 verkregen van Roeiwerf Wiersma.

De geplande aanschaf van een C3x+ en een 2x is uitgesteld gezien de afschrijfstatistiek van de afgelopen jaren.

Eind 2025 zijn twee nieuwe boten aangeschaft die in 2026 geleverd worden:

- Een Leo Coastal Skiff is aangeschaft op proef met de mogelijkheid deze na 1 jaar terug te leveren. De boot is bedoeld als alternatief voor de C1x bij opleidingen en voor breder gebruik als aantrekkelijke eenmansboot stabiel dan skiff.
- Een Baumgarten wherry is gekocht als vervanging voor de Schram. Op verzoek van de midweekroeiers wordt een extra ligplaats in loods 2 gemaakt en blijft de Schram voorlopig in gebruik voor het gastroeien.

Ergometers

Eind 2025 zijn vier jong gebruikte RP3 model T ergometers gekocht. De vereniging beschikt nu over 16 ergometers. De doelstelling is om 10 of meer werkende ergometers te hebben. Het plan is om enkele Concept2 ergometers te verkopen aan belangstellende leden. Vooralsnog blijven echter alle ergometers in gebruik met oog op het verwachte gebruik bij de beginnerscursus in 2026.

Workshop Vlootplan 13 november 2025

Tijdens deze workshop is met vertegenwoordigers van de roeigroepen nagedacht over het vlootplan voor de komende jaren. Alle roeigroepen waren vertegenwoordigd en gaven aan in het algemeen tevreden te zijn. Er zijn geen knelpunten, wel ideeën en wensen voor de toekomst. Enige uitzondering is een tekort aan C1 boten tijdens de opleidingsperiodes. Het gebruik van leenboten is niet ideaal en lost het probleem ook niet volledig op. De verdere uitkomsten van de workshop zijn opgenomen in de Appendix 2026 op het vlootplan.

Onderhoud, revisies en reparaties

We hebben in 2025 gelukkig geen grote schades gehad. Alle reparaties en het onderhoud zijn uitgevoerd door de vrijwilligers van de materiaalcommissie onder leiding van Sybren. In de afgelopen maanden zijn de gratis verkregen C1 en de wherry Slobeend gereviseerd. Ik bedank hierbij de dame en heren voor de tijd en aandacht die ze aan de vloot besteden. Mede door hun inzet blijft onze vloot in prima staat en zijn de boten slechts kort uit de vaart bij onderhoud en reparatie.