Vlootplan RV 't Diep

Roeivereniging 't Diep

April 2023
Versie 1.0

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Vlootplan**	**4**
2.1	Visie	4
2.2	Doelstelling	4
2.3	Uitgangspunten	4
2.4	Randvoorwaarden	5
2.4.1	Financiën	5
2.4.2	Stallingsruimte	5
2.5	Doelvloot	6
2.6	Vervanging en uitbreiding 2023 t/m 2027	7
2.6.1	Vervanging en levensduurverlenging	7
2.6.2	Vervanging gericht op realiseren doelvloot	7
2.6.3	Reserveren middelen voor aanschaf buitenkansjes	8
2.6.4	Planning 2023-2027	8
2.7	Wedstrijdboten en toewijzing	8
2.8	Verzekering	8
3	**Huidige situatie**	**10**
3.1	Leden en roei-interesses	10
3.2	Gastroeiers.	11
3.3	Samenstelling van de vloot	11
3.4	Gebruik van de vloot: afvaarten	12
3.4.1	Gebruik door gastroeiers	14
4	**Beoordeling**	**15**
4.1	Grootte van de vloot: roeiplaatsen per lid	15
4.2	Samenstelling	15
4.3	Leeftijd, kwaliteit en gebruiksduur	15
4.3.1	Riemen	17
4.4	Gebruik	17
4.5	Uitkomsten workshop vlootplan	17

Bijlage	**1: Vloot ’t Diep**	**19**
Bijlage	**2: Bootgebruik**	**20**
Bijlage	**3: Boten aan einde van theoretische levensduur**	**21**
Bijlage	**4: Kleine wensen en verbeteringen vloot en materiaal**	**22**

1 Inleiding

Het vlootplan is gericht op het realiseren en in stand houden van de 'doelvloot' die:

- alle boottypes bevat die nodig zijn om te voldoen aan de behoeften van alle roeigroepen,
- in voldoende aantallen in verhouding tot het bootgebruik zoals dat blijkt uit de afschrijfstatistiek.

De doelvloot van 2017 is in 2020 gerealiseerd. De doelvloot die in het voorliggende vlootplan is beschreven, is op enkele punten aangepast naar aanleiding van de ervaringen en wensen van de roeigroepen. Voor de komende jaren ligt het accent op het in stand houden van de vloot en het bijsturen van de vlootsamenstelling naar de nieuwe doelvloot. Randvoorwaarden hierbij zijn de financiële draagkracht van de vereniging en de beschikbare stallingsruimte in de loodsen.

Hoofdstuk 2 van dit document beschrijft de doelvloot en het vlootplan voor de komende jaren. De hoofdstukken 3 (huidige situatie) en 4 (beoordeling) gaan over de achtergronden en informatie waarop het plan gebaseerd is. In het hoofdstuk Beoordeling zijn ook de resultaten van de workshop met de roeigroepen van november 2022 verwerkt.

Het vlootplan is uitgewerkt voor behandeling in de voorjaars ALV van 2023. Het vervangt het vigerende vlootplan van 2017 en de Appendix Vlootplan 2020-2023 (september 2020).

Aan de ALV wordt voorgesteld om de volgende besluiten te nemen:

1. De ALV stelt de doelvloot 2023 vast als uitgangspunt voor uitbreiding en vervanging van de vloot voor de komende 3 jaar en agendeert de herbeoordeling van de doelvloot voor de ALV in 2026.
2. De ALV mandateert het bestuur voor de acties die nodig zijn om het vlootplan uit te voeren binnen de beschreven randvoorwaarden en uitgangspunten. Deze acties en maatregelen zijn in ieder geval:
   a) Het reserveren van middelen in het botenfonds ten behoeve van aanschaf en vervanging van boten in de doelvloot;
   b) Het vervangen van boten aan het einde van hun technische levensduur;
   c) Het aankopen van boten teneinde de doelvloot te realiseren;
   d) Het, eventueel in afwijking van de planning, benutten van 'buitenkansjes' op de tweede hands markt passend binnen het vlootplan;
   e) Het verkopen of afvoeren van boten die boventallig zijn t.o.v. de doelvloot en boten aan het einde van de levensduur.

Ik hoop dat dit vlootplan bijdraagt aan een duidelijk perspectief, een goede onderbouwing van de keuzes en inzicht in de mate waarin alle roeigroepen en boottypen evenwichtig aan bod komen.

Namens het bestuur,
Leijn de Wolf, materiaalcommissaris

2 Vlootplan

2.1 Visie

De visie van ’t Diep is dat alle leden op hun eigen niveau met plezier moeten kunnen roeien. Belangstelling en sportieve ambitie bepalen de wensen en behoeften van de leden voor bepaalde boten. Het vlootplan is gericht op het realiseren en in stand houden van een vloot (de ‘doelvloot’) die 1) alle boottypes bevat die nodig zijn om te voldoen aan de behoeften van alle roeigroepen en 2) in voldoende aantallen in verhouding tot het bootgebruik zoals dat blijkt uit de afschrijfstatistiek.

2.2 Doelstelling

’t Diep beschikt over een complete en kwalitatief goede vloot in een prima staat van onderhoud. Er zijn enkele wensen voor verbetering, maar geen grote knelpunten. Doelstelling van het vlootplan is daarom in volgorde van prioriteit:

1. Behoud van het huidige assortiment boten in goede kwaliteit;
2. Uitbreiding of vervanging gericht op het realiseren van de doelvloot.

2.3 Uitgangspunten

1. Doelvloot
   De breedte van het assortiment en de gewenste aantallen per type worden vastgelegd in de doelvloot. Deze doelvloot wordt samengesteld op basis van de ervaringen en wensen van de roeigroepen en het bootgebruik zoals dat blijkt uit de afvaartstatistiek. De doelvloot wordt beschreven in paragraaf 2.5.
2. Levensduur en vervanging
   De planning en budgettering van de vervanging van boten, wordt gemaakt op basis van de theoretische levensduur. Vanaf 3 jaar voor de theoretische levensduur wordt de technische staat van de boten jaarlijks beoordeeld door de materiaalcommissaris. De technische staat bepaalt het werkelijke moment van vervangen. De feitelijke gebruiksduur kan dus korter of langer zijn dan de theoretische levensduur. Zie ook paragraaf 4.3.

Theoretische levensduur:	
- gladde wedstrijd- en trainings boten	20 jaar
- C-boten	25 jaar
- Wherries	30 jaar

3. Privé boten
   Privé boten worden conform de Regeling Privé Boten (maart 2018) geacht deel uit maken van de vloot. In de planning en budgettering wordt er rekening mee gehouden dat privé boten vervangen moeten kunnen worden door vergelijkbare verenigingsboten.
4. Riemen
   Elke boot heeft eigen riemen. Bij boten die zowel boord- als skull- geriggerd kunnen worden, kan hiervan worden afgeweken door de riemensets te delen.

2.4 Randvoorwaarden

1: het gemiddelde jaarbudget voor uitbreiding en vervanging is circa € 22.000. Dit is niet voldoende om de gehele vloot te vervangen tegen nieuwwaarde.
2: de beperkte stallingsruimte maakt dat in beginsel voor iedere nieuwe boot die wordt aangeschaft een boot van vergelijkbare afmetingen afgevoerd moeten worden.

2.4.1 Financiën

Het vlootplan wordt begrensd door de financiële middelen. Gemiddeld kan 't Diep momenteel circa € 18.000 per jaar toevoegen aan het botenfonds. In combinatie met de subsidieregeling aanschaf sportmaterialen (BOSA) is het jaarbudget circa € 22.000,-. Hoewel dit een aanzienlijk bedrag is, is het budget niet voldoende om op de lange termijn de gehele vloot te vervangen tegen de huidige nieuwwaarde.

De huidige nieuwwaarde van de vloot inclusief riemen bedraagt circa € 730.000. Met het gemiddelde jaarbudget, duurt het zo'n 33 tot 35 jaar om de huidige vloot te vervangen door nieuwe boten. De gemiddelde theoretische levensduur van de vloot is met circa 23 jaar aanzienlijk korter.

Oplossingen voor het tekort aan financiële middelen zijn:

- vergroting van de middelen door bijvoorbeeld uitbreiding van het ledenaantal, subsidies of neveninkomsten uit extra evenementen;
- verlenging van de gebruiksduur. Op grond van de huidige ervaringen is deze ten opzichte van het vlootplan van 2017 met 5 jaar verlengd en verdere verlenging met nog eens 5 jaar lijkt mogelijk te zijn;
- verlaging van de vervangingskosten door aanschaf van gebruikte of goedkopere nieuwe boten. De afgelopen jaren zijn we hiermee succesvol geweest door de aanschaf van een aantal goede gebruikte boten tegen scherpe prijzen.

2.4.2 Stallingsruimte

De ruimte in de loodsen is vrijwel volledig benut. De ligplaatsen op karretjes op de vloer zijn maximaal benut en de oudere roeiers ervaren een tekort voor een extra C3x+ of C4x+ op een karretje. Er is nog één skiffplek vrij en bovenin de rekken kunnen nog extra plekken worden gemaakt. Het in- en uitbrengen van boten is op de hoogste plekken echter lastig, waardoor deze plekken in de praktijk beperkt bruikbaar zijn en dan alleen voor skiffs of 2x.

Het aantal en de lengte van stallingsplekken wordt begrensd door de lengte van de wanden en de locatie van deuren en riemenrekken. De plekken worden binnen de mogelijkheden als volgt toebedeeld:

- De zwaarste boten krijgen de laagste ligplaatsen. Vloerplaatsen worden daarom gebruikt voor wherries, C4x+ en C3x+. Er ligt 1 C2x+ langs een korte wand.
- Bij boten van vergelijkbare grootte liggen de boten voor lichtere roeiers lager dan boten voor zwaardere en in het algemene langere en sterkere roeiers.
- De moeilijk bereikbare hoge plekken worden gebruikt voor boten die vooral door sterke en lange heren worden gebruikt en/of boten voor twee roeiers die samen de boot in- en uitbrengen.

2.5 Doelvloot

De doelvloot is samengevat in tabel 1 en beschrijft de lange termijn doelstelling voor de boottypen en aantallen. De doelvloot 2023 is vastgesteld op basis van de ervaringen met de huidige vloot, de afvaartstatistiek en de workshop met de roeigroepen in November 2022.

De aantallen in de kolom 'Huidig aantal' zijn groen gearceerd wanneer ze hoger zijn dan de gewenste aantallen en rood wanneer sprake is van een tekort.

De wijzigingen ten opzichte van de doelvloot van 2017 zijn in de kolom 'Gewenst aantal' met rode tekst aangegeven. De wijzigingen worden toegelicht in paragraaf 2.6.2.

Tabel 1: doelvloot naar type (huidige aantallen april 2023).

Type	**Gew. klasse**	**Huidig aantal**	**Gewenst aantal**	**Instructie Oefenen**	**Toer [1] Recreatief**	**Trainen**	**Wedstrijd**
1x	ZL (30-50)	1	1	1		1	
	L (45-65)	3	3	1		3	2
	M (60-75)	6	5	3		6	3
	Z (75-85)	3	3	2		3	1
	ZZ (85-115) [2]	3	3	1		3	1
2x	L (55-70)	1	1	0		1	1
	M (60-75)	1	1->2	1		1	1
	Z (75-90)	2	1	1		2	1
	ZZ (85-100)	1	1	1		1	
2-	Z (70-90)	1	1	1		1	1
4x+/ 4+	M (65-80)	1	1	1		1	1
	Z (70-90)	2	2	1		2	2
	ZZ (90-105)	1	1->0	1		1	1
4x-	Z (70-90)	1	1			1	1
8+	Z (70-90)	1	1			1	1
C1x		2	2	2	2		
C2x+[3]		3	3	2	2	3	2
C2x		1	1	1	1	1	1
C3x+[4]		2	2->3	2	2	2	2
C4+		1	1	1		1	1
C4x+		3	3	3	3	3	2
W1x+		1	1	1	1		
W2x+		6	6	5	6	4	2
Totaal		**47**	**44**				

1) Inclusief gastroeien
2) Inclusief Kiele (60-115 kg)
3) Incl. 1x C2x+/C3x
4) Incl. 1x C3x+/C4X-

2.6 Vervanging en uitbreiding 2023 t/m 2027

2.6.1 Vervanging en levensduurverlenging

Bijlage 3 geeft een overzicht van de 15 boten die in 2023 ouder zijn dan, of binnen 3 jaar zijn van hun theoretische levensduur. Van deze boten is de feitelijke technische staat beoordeeld en van alle is vastgesteld dat vervanging nog niet direct nodig is. De boten zijn in voldoende technische staat en met goed onderhoud en een eventuele (gedeeltelijke) revisie nog zeker enkele jaren bruikbaar. Zie ook paragraaf 4.3

Revisie
Boten die constructief nog goed zijn, kunnen na revisie nog een aantal jaren voorzien in de behoefte. Een revisie bevat in het algemeen de vervanging van de slijtage gevoelige delen (schoenen, wieltjes, slidings, dollen, riemen e.d.) gecombineerd met herstel van beschadigingen aan de huid en het zo nodig opnieuw lakken of spuiten van de romp. Revisie is interessant als de gebruiksduur meerdere jaren kan worden verlengd en de kosten in verhouding tot de afschrijving op een nieuwe boot gunstig uitvallen.

2.6.2 Vervanging gericht op realiseren doelvloot

Om de doelvloot 2023 te realiseren is uitbreiding met een 2x (60-75 kg) en een C3x+ gepland. Vanwege de beperkte stallingsruimte, zal de aanschaf van deze boten in beginsel gepaard moeten gaan met het afvoeren van een boot van vergelijkbare grootte uit de huidige vloot. Voor de af te voeren boten komen logischerwijze boventallige en bij voorkeur oudere boten in aanmerking.

2x (60-75 kg): doelstelling van 1 naar 2 boten
Het type 2x staat al jaren in de top 5 van meest gebruikte boten. Uitbreiding met een middelzware boot (60-75 kg) is gewenst door meerdere roeigroepen. Deze uitbreiding is te realiseren met het budget voor de geplande vervanging van een van de zwaardere 2x, waarvan er volgens de doelvloot één boventallig is. Gezien de goede staat van de huidige twee zware 2x, wordt het afvoeren van de te vervangen boot in eerste instantie uitgesteld. De boot kan gestald worden op een incourante hoge ligplaats en afhankelijk van het gebruik worden aangehouden of alsnog worden afgevoerd.

C3x+: doelstelling van 2 naar 3 boten
Sinds de aanschaf van de eerste C3x+ in 2015, staat dit type boot in de top 5 van meest gebruikte boten. Uitbreiding is gewenst door meerdere roeigroepen. Er kan ruimte in de loodsen gemaakt worden voor een extra C3x+ door het afvoeren van de zeer zware 4x+ (zie hierna). Een grondplek op een karretje is alleen te realiseren als een Wherry, bijvoorbeeld de Schram, afgevoerd wordt.
Bij de aanschaf van een C3x+ heeft de combinatie uitvoering C3x+/C4x- de voorkeur. De inzetbaarheid van de boot neemt toe als ongestuurde trainingsboot in met name de winter.

4x+/4+: doelstelling van 4 naar 3 boten, gewichtsklassen zeer zwaar vervalt
In 2019 is, als resultaat van bemiddeling in een conflict, in opdracht van de ALV een 4x+ voor zeer zware roeiers aangeschaft. De boot wordt slechts zeer beperkt gebruikt en ook op langere termijn wordt niet verwacht dat een meermansboot in deze gewichtsklasse voor de vereniging echt van toegevoegde waarde zal zijn. Door deze boot te verkopen kan ruimte gemaakt worden voor de uitbreiding met de hiervoor genoemde C3x+.

2.6.3 Reserveren middelen voor aanschaf buitenkansjes

In de afgelopen jaren is gebleken dat de aanschaf van jong gebruikte boten aantrekkelijk kan zijn uit kostenoogpunt. Het aanbod van goede, scherp geprijsde boten is beperkt. Als een geschikte boot in de verkoop komt, moet snel gehandeld kunnen worden. Om kansen te kunnen benutten wordt de markt actief gevolgd en wordt het saldo van het botenfonds per 31-12-2022 grotendeels gereserveerd voor het aankopen van buitenkansjes.

2.6.4 Planning 2023-2027

- 2023: Revisie Dubbel van Steenwijk en Steenwijk Stad, rest budget reserveren voor aanschaf buitenkansjes.
- 2024: Vervangen 4x+ Dwarsgracht of Wherry Schram door C3x+/C4x-, revisie Blauwe Hand.
- 2025: Aanschaf 2x (60-75kg), een van de andere 2x stallen op incourante plek, revisie Muggenbeet.
- 2026: Vervangen C2x+ Nederland door wedstrijdwaardige C2x+ en vervangen Mallegat en/of Bokvaart door wedstrijdwaardige skiff (60-75 kg).
- 2027: Revisie Kuinderdiep en/of Beukers.

2.7 Wedstrijdboten en toewijzing

In de doelvloot zijn van diverse typen en gewichtsklassen wedstrijd- of wedstrijdwaardige boten opgenomen. Wedstrijdboten zijn naar verhouding lichte, kwetsbare en dure boten. Voor het behoud van de goede vaareigenschappen van de wedstrijdboten worden deze aangemerkt als 'toewijzingsboot' en wordt het gebruik ervan beperkt tot wedstrijden en daarop gerichte trainingen.

Ter vergelijking: een wedstrijd 2x zoals de Filippi 'Meppelerdiep', kost € 18.000,-- terwijl een Wintech 2x in Competitor- of International- uitvoering € 8.500,- respectievelijk € 10.100,- kost.

In de workshop van November 2022 liepen de meningen over de wenselijkheid van toewijzing van wedstrijdboten uiteen. Indien de ALV zou besluiten tot afschaffing van de toewijzing van boten, adviseert de materiaalcommissaris uit oogpunt van materiaalgebruik en kosten, bij aanschaf en vervanging niet langer te kiezen voor wedstrijduitvoeringen, maar voor zwaardere en duurzamere uitvoeringen van de betreffende boten.

2.8 Verzekering

De verzekering van de vloot van 't Diep van voorziet in:

1. Casco dekking voor schade (inclusief WA dekking);
2. Dekking voor verlies bij brand.

Wedstrijdboten en andere boten die regelmatig naar wedstrijden gaan, zijn casco verzekerd tegen de oorspronkelijke aanschafwaarde. De overige boten zijn t.b.v. de WA-dekking die deel uitmaakt van de casco verzekering, verzekerd tegen het minimum bedrag ad € 500. Alle boten zijn daarnaast verzekerd tegen verlies door brand tegen de huidige nieuwwaarde.

Casco verzekering en WA dekking
De casco verzekering dekt de schade van reparatie of total loss door een ongeval ('alle van buiten komend onheil') anders dan brand. De boten zijn verzekerd voor de opgegeven 'verzekerde waarde'. Dit is bij ’t Diep de oorspronkelijke aanschafwaarde inclusief BTW, zonder riemen.
Schade of total loss waarde wordt uitgekeerd na aftrek van het eigen risico van € 150. Bij een total loss bepaalt de expert van de verzekeraar een total loss waarde. Deze kan hoger zijn dan de ‘verzekerde waarde’. Indien de schade verhaald kan worden op een derde partij, wordt de hogere waarde uitgekeerd, in andere situaties is de uitkering gelijk aan de verzekerde waarde.
De casco premie bedraagt 1,375% [1)] van de verzekerde waarde per jaar. Bijvoorbeeld voor een wedstrijd dubbeltwee zoals de Meppelerdiep, die is verzekerd tegen de aanschafwaarde van circa € 15.000, bedraagt de premie € 206 per jaar. Uit kostenoverweging kiest ’t Diep voor een risico gerichte verzekering. Alleen de wedstrijdboten en andere boten die regelmatig naar wedstrijden gaan worden casco verzekerd tegen de oorspronkelijke aanschafwaarde. Wedstrijdboten zijn in het algemeen kwetsbaar en in wedstrijdsituaties en bij het transport is de kans op schade veel groter dan bij gebruik op ’t Diep. Bij regulier gebruik op ’t Diep komen wel regelmatig kleine beschadigingen voor, maar die kunnen we zelf tegen geringe kosten repareren.
De WA dekking is onderdeel van de casco verzekering en dekt schade die we met de boot veroorzaken aan derden. Als we alleen WA dekking wensen en geen aanvullende casco dekking, geven we als ‘verzekerde waarde’ het minimum bedrag van € 500 per boot op.

Meerwaarde verzekering bij brand
Deze verzekering dekt de schade of het verlies van boten door brand in het gebouw voor zover deze hoger is dan de casco-'verzekerde waarde'. De boten zijn volgens de polis verzekerd tegen de oorspronkelijke aanschafwaarde, maar indien gewenst kunnen we een hogere waarde dan de oorspronkelijke aanschafwaarde verzekeren, bijvoorbeeld de huidige vervangingswaarde (nieuwwaarde).
De meerwaarde premie bedraagt 0,22% [1)] van het verschil tussen de opgegeven aanschafwaarde en casco-‘verzekerde waarde’. Bijvoorbeeld voor een C3x+ zoals de Roomsloot die wordt verzekerd tegen de minimale casco waarde van € 500 plus de meerwaarde van circa € 15.000, bedraagt de premie € 40 per jaar.
Vanwege de relatief lage premie is de gehele vloot van ’t Diep verzekerend tegen de vervangingswaarde, d.w.z. de actuele nieuwwaarde. Deze wordt jaarlijks geïndexeerd en periodiek geherwaardeerd tegen de geldende nieuwprijzen van gelijkwaardige boten.

Privé boten
Op ’t Diep maken we gebruik van 3 privé wedstrijdboten. Deze boten zijn casco verzekerd tegen de dagwaarde. Privé boten vallen niet onder de dekking van de meerwaarde verzekering, in geval van brand wordt de casco-'verzekerde waarde' uitgekeerd.
---
1) premie 2023 excl. 21% assurantie belasting

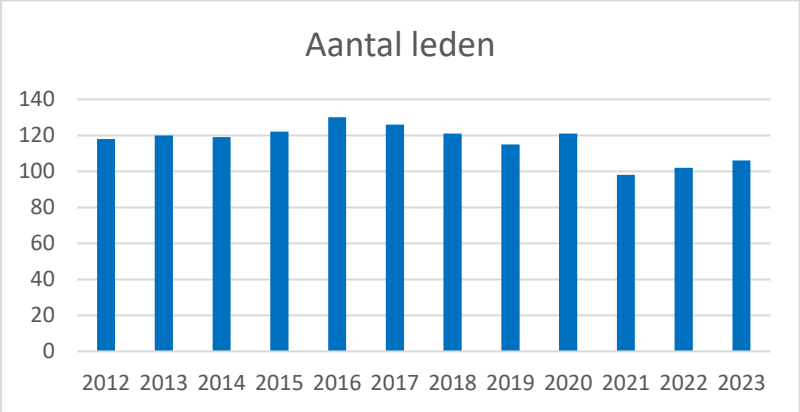
3 Huidige situatie

3.1 Leden en roei-interesses

Sinds 2012 ligt het ledental van RV ’t Diep tussen de circa 105 en 125 leden exclusief donateurs. De meeste jaren komen er ongeveer 15 leden bij en vertrekken ook een vergelijkbare aantal. Doelstelling van het bestuur en voorgaande besturen is om de vereniging te laten groeien naar zo’n 150 leden.

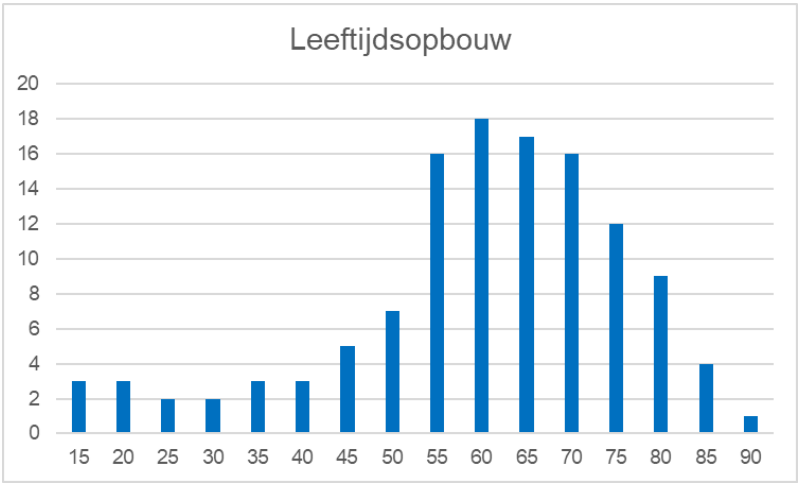
In het corona jaar 2020 is het ledenaantal gedaald tot net beneden de 100 per 1-1-2021 en in de afgelopen jaren is dit aantal weer gegroeid tot 106 per 1-1-2023.

Figuur 1: Ledenaantal per 1 januari



De leeftijdsopbouw van ‘t Diep is weergegeven in de onderstaande grafiek met op de horizontale as de leeftijdscategorieën van 10 t/m 15 jaar, 16 t/m 20 jaar enz. De vereniging heeft ongeveer evenveel leden jonger als ouder dan 60 jaar. De verhouding tussen mannen en vrouwen is 58%/42%. Het aantal jeugdleden wisselt van jaar tot jaar en de meeste jeugdleden zeggen op als ze vanwege studie verhuizen buiten de regio.

Figuur 2: leeftijdsopbouw 31-12-2022



Roei-interesses
De roei-interesses en sportieve ambities van de leden variëren en ’t Diep stelt zich tot doel om deze over de volle breedte te ondersteunen. Uit de ledenenquête van maart 2017 bleek dat 76% van de Diep-leden roeit omdat ze willen sporten en 17% voor de combinatie van sporten en gezelligheid. Deze groepen leden roeien zo’n 2 tot 3 keer per week. Ongeveer 6% van de leden roeit met name voor de gezelligheid en de sociale contacten en 1% om andere redenen. Deze laatste groepen roeien 1 x per week of minder. Recente informatie hierover is niet beschikbaar. Voor meer details wordt verwezen naar het vlootplan van 2017.

3.2 Gastroeiers.

’t Diep ontvangt in het zomerseizoen gastroeiers van andere verenigingen die tegen vergoeding gebruik maken van Wherries en C-boten. Op basis van de verhuurdagen voor het gastroeien in 2022, kan bij benadering worden vastgesteld dat het bootgebruik door gastroeiers vergelijkbaar is met het gemiddelde bootgebruik van circa 16 leden. Deze extra theoretische leden zijn in dit vlootplan meegeteld in de berekeningen en kengetallen.

In het kader van dit vlootplan is het bootgebruik van het gastroeien als volgt omgerekend naar een theoretisch aantal ‘extra’ leden:
1) van het totaal aantal afvaarten in 2022 zijn eerst de afvaarten van gastroeiers afgetrokken.
2) de overblijvende afvaarten van eigen leden zijn gedeeld door het aantal leden. Dit leidt tot een gemiddeld aantal van 16 afvaarten per lid.
3) het aantal dagen van het gastroeien is gerekend als 2 reguliere afvaarten van leden.
4) dit aantal is gedeeld door het berekende gemiddelde aantal afvaarten per lid, wat leidt tot een theoretisch aantal “gastroei-leden” van 16 in 2022. In de berekeningen in het vlootplan is rekening gehouden met dit aantal extra theoretische leden.

3.3 Samenstelling van de vloot

De vloot is opgenomen in bijlage 1. Tabel 2 op de volgende pagina geeft een overzicht van de aantallen per boottype. In de tabel zijn de gladde boten verdeeld naar gewichtsklasse volgens de volgende indeling.

Gewichtsklassen tabel 2 (globale indeling, verschilt per boottype):		
-Zeer licht (ZL)	30 - 50	gemiddeld 40 (jeugd)
-Licht (L)	50 - 60	gemiddeld 55 (jeugd en lichte dames)
-Middel (M)	60 – 75	gemiddeld 70 (junioren, dames en lichte heren)
-Zwaar (Z)	75 – >85	gemiddeld 80 (heren)
-Zeer zwaar (ZZ)	85 - >105	gemiddeld 95 (lange en zware heren)

Privé boten
In dit vlootplan zijn, tenzij anders aangegeven, de privé boten meegeteld in de vloot. Er zijn momenteel 3 privé boten in gebruik:

1. Lady Guinevere (1x, licht) voor training- en wedstrijd gebruik
2. Millenaar (1x, zwaar) voor training- en wedstrijd gebruik
3. Hudson (2-, zwaar) voor training- en wedstrijd gebruik

Conform de Regeling Privé Boten (maart 2018) kunnen privé boten door de leden worden gebruikt voor zover die beschikken over de benodigde diploma's en ingeval van een toewijzingsboot, beschikken over een toewijzing die door het bestuur in overleg met de eigenaar wordt afgegeven. Het wegvallen van deze boten zou voor de vereniging aanleiding zijn voor de aankoop van vergelijkbare boten om de doelvloot weer te completeren.

Tabel 2: Samenstelling vloot per 1-1-2023

Type	Gewichts klasse	Aantal boten	Waarvan privé eigendom	Aantal roeiers per boot 1)	Aantal roeiplaatsen totaal
1x	ZL	1		1	1
	L	3	1	1	3
	M	6		1	6
	Z	3	1	1	3
	ZZ	3		1	3
2x	L	1		2	2
	M	1		2	2
	Z	3		2	6
2-	Z	1	1	2	2
4x+/4+	M	1		4	4
	Z	2		4	8
	ZZ	1		4	4
4x	M/Z	1		4	4
8+	Z	1		8	8
C1x		2		1	2
C2x+		3		2	6
C2x		1		2	2
C3x+		2		3	6
C4x+/C4+		4		4	16
W1x+/W2x		1		1	1
W2x+		6		2	12
Totaal		**47**	**3**		**101**

1) Exclusief stuurplaatsen

3.4 Gebruik van de vloot: afvaarten

Het gebruik van de boten blijkt uit de tellingen van het afschrijfboek. In tabel 3 op de volgende pagina is het aantal afvaarten samengevat per boottype. Afvaarten kunnen qua gebruiksduur verschillen van circa 1½ uur voor trainingen en vrij roeien tot ½ tot 1 dag bij toerroeien, gastroeien en deelname aan wedstrijden. De tabel is gesorteerd naar het gemiddelde aantal afvaarten per boot per type. In de berekening is uitgegaan van de vloot per eind 2022 en het aantal maanden dat een boot gedurende het jaar in gebruik was.

Uit de tabel blijkt dat de top 5 van meest gebruikte boottypen bestaat uit: C3x+, 2x, W2x+, C2x+ en C4x+. De types C3X+, 2x, W2x+ en 1x komen al gedurende een reeks van jaren in de top 5 voor.

Bijlage 2 geeft een overzicht van het aantal afvaarten per individuele boot. De top 5 van meest gebruikte individuele boten in 2022 is:

1. Meppelerdiep (2x, 2020) : gem. 10,8 afvaarten per maand
2. Vaartsloot (C3x+, 2019) : gem. 10,6 afvaarten per maand
3. Hoosjesgracht (W2x+, 2015) : gem. 8,8 afvaarten per maand
4. Lee (1x, 2019) : gem. 8,4 afvaarten per maand
5. Dubbel van Steenwijk (2x, 2001) : gem. 7,4 afvaarten per maand

Extensief gebruik

Opgemerkt kan worden dat de vloot van 't Diep slechts extensief gebruikt wordt. Ongeveer 2/3 van de vloot vaart gemiddeld over het jaar minder dan 1x per week uit en zelfs de meest gebruikte boottypen varen gemiddeld niet vaker dan 1 à 2 keer per week uit. Slechts 4 boten varen gemiddeld meer dan 2x per week uit.

Tabel 3: aantal afvaarten per boottype 2022

Type	Aantal boten	Aantal afvaarten	Aantal personen 1)	Gem. aantal afvaarten per maand per type	Gem. aantal afvaarten per maand per boot
C3x+	2	164	656	13,7	6,8
2x	5	323	646	26,9	5,3
W2x+	6	306	1530	25,5	4,3
C2x+	3	147	441	12,3	4,1
C4x+/C4+	4	163	815	13,6	3,4
1x	16	588	588	47	2,9
4x	1	32	128	2,7	2,7
C2x	1	14	28	1,2	1,2
4x+/4+	4	89	445	1,9	0,5
W1x+	1	4	8	0,3	0,3
C1x	2	10	10	0,4	0,2
8+	1	2	18	0,2	0,2
2-	1	2	4	0,2	0,2
Totaal	**47**	**1844**	**5317**		

1) O.b.v. aantal roeiplaatsen verhoogd met maximaal 1 stuurman

Uit de combinatie van de informatie in tabel 3 met bijlage 2 blijkt dat de populariteit van individuele boten varieert. Nieuwe boten zijn in het algemeen populair en boten die vanwege de ligging in de loodsen gemakkelijk in- en uit te brengen zijn, worden vaker gebruikt dan de andere boten van hetzelfde type. Ook bij de veel gebruikte boottypen zijn er opvallende verschillen tussen het gebruik van individuele boten:

- C3x+: de Vaartsloot wordt 2,5 x zo vaak gebruikt als de identieke Roomsloot, die hoger in de stelling ligt;
- 2x: de Beukers wordt relatief zeer weinig gebruikt. Deze boot ligt op een zeer lastig bereikbare plaats in de loods;
- W2x+: de Molengat en Schram worden weinig gebruikt en vrijwel uitsluitend voor het gastroeien;
- C4x+/C4+: de Walengracht wordt nauwelijks gebruikt. Deze boot ligt hoog in de stelling en is in bepaalde perioden boordgeriggerd.

3.4.1 Gebruik door gastroeiers

Na een paar mindere jaren vanwege de Corona pandemie, was het gastroeien in 2022 weer terug op niveau. Dankzij de inspanningen van de gastroei- commissie kon een opbrengst van bijna € 6.000,- worden toegevoegd aan de middelen van de vereniging. Op basis van de verhuurdagen, kan bij benadering worden vastgesteld dat het bootgebruik door gastroeiers vergelijkbaar is met het gemiddelde bootgebruik van circa 16 leden (zie paragraaf 2.2). De jaaropbrengst bedraagt dus circa € 375 per theoretisch 'gastroei-lid'.

Het bootgebruik door gastroeiers is weergegeven in tabel 4. De zwarte cijfers geven het totale gebruik weer zoals dat blijkt uit de afschrijfstatistiek. De rode cijfers geven het aantal dagen gebruik door gastroeiers weer. Vier van de tien boten die worden verhuurd aan gastroeiers worden niet of nauwelijks door eigen leden gebruikt, namelijk: de C4x+ Muggenbeet en de Wherries Slobeend, Molengat en Schram. Andersom geldt dat de boten die veel gebruikt worden door eigen leden, namelijk de C2x+ Hamsgracht, de C3x+ Roomsloot, de C4x+ Weerribben en Wetering en de Wherry Blauwe Hand, slechts een beperkt aantal dagen aan gastroeiers worden verhuurd.

Tabel 4: bootgebruik door gastroeiers (2022)

Totaal / Gastroeien															
naam	**type**	**jan**	**feb**	**mrt**	**apr**	**mei**	**jun**	**jul**	**aug**	**sep**	**okt**	**nov**	**dec**	**Totaal**	**Door leden**
Hamsgracht	C2*	5	3	9	7	7	2	5	4	2	2	5	2	53	**47**
					1	1		2		2				6	
Nederland	C2*	3	0	2	4	6	1	3	4	2	1	1	0	27	**20**
					1	1		2	1	2				7	
Roomsloot	C3*	2	0	4	1	4	1	11	7	2	3	2	0	37	**30**
						3	1	3						7	
Muggenbeet	C4*	0	0	0	1	5	0	3	5	1	5	0	0	20	**0**
						6		3	5	1	5			20	
Weerribben	C4*	3	2	4	5	9	2	8	8	8	9	4	3	65	**61**
						2					2			4	
Wetering	C4*	4	3	3	7	13	6	8	6	7	12	6	1	76	**69**
					1	3		1			2			7	
Blauwe Hand	dubbel wherrie	2	5	5	12	8	8	7	5	7	5	7	2	73	**67**
					1			2	3					6	
Molengat	dubbel wherrie	0	0	3	1	4	3	2	4	9	0	0	0	26	**0**
				3	1	4	3	2	4	9				26	
Schram	dubbel wherrie	1	0	0	1	4	3	0	3	9	0	0	0	21	**1**
					1	4	3		3	9				20	
Slobeend	dubbel wherrie	0	0	3	4	0	4	2	8	3	1	2	0	27	**11**
				3	1			2	8	2				16	

4 Beoordeling

4.1 Grootte van de vloot: roeiplaatsen per lid

Het aantal roeiplaatsen per lid ligt bij ’t Diep bijna op het dubbele van de norm van de KNRB en ruim boven de hoogst gemeten verhouding bij kleinere verenigingen. (Handboek Roeiaccommodaties, normen en aanbevelingen, versie 2021\1.0).

Tabel 5: aantal roeiplaatsen per lid

	Roeiplaatsen	**Leden**	**Verhouding**
t’ Diep januari 2023	101 [1)]	136[2)]	0,74
KNRB enquête verenigingen tot 250 leden			0,4-0,6
KNRB norm			0,4
KNRB enquête verenigingen boven 250 leden			0,33 -0,45

1) Zonder stuurplaatsen

2) Incl. 16 extra theoretische leden vanwege gastroeien

In het licht van de eerder genoemde doelstelling om ’t Diep te laten groeien, kan vastgesteld worden dat bij een ledental van 165 (150 eigen leden en circa 15 theoretische gastroei-leden) de verhouding roeiplaatsen per lid bij de huidige vloot zou dalen naar circa 0,61. Dit is nog steeds ruim boven de KNRB norm.

4.2 Samenstelling

In 2017 heeft de ALV het vlootplan met de daarin beschreven doelvloot vastgesteld. Bij de tussentijdse evaluatie tijdens de ALV van oktober 2019 is de doelvloot niet aangepast. Met de aanschaf begin 2020van de 2x Meppelerdiep, is de doelvloot gerealiseerd en zijn alle boottypen in de gewenste aantallen voorhanden. Vanwege de extra vraag naar Skiffs in de Corona periode, zijn in 2021 twee goedkope gebruikte skiffs aangeschaft boven het vlootplan. De conclusie is dat de vloot ruim voldoet aan de eerder door de ALV vastgestelde gewenste samenstelling.

4.3 Leeftijd, kwaliteit en gebruiksduur

De kwaliteit en staat van onderhoud van de boten van ’t Diep is erg goed. Dit is mede te danken aan de inspanningen van de ‘maandagavondploeg’. Bijna alle noodzakelijke reparaties kunnen in eigen beheer worden uitgevoerd en zijn binnen een tot drie weken gereed.

De kwaliteit van de boten gaat, afhankelijk van de duurzaamheid van het materiaal en de intensiteit van het gebruik, met de tijd achteruit. Op een zekere leeftijd zullen de boten niet langer voldoen aan de gebruikseisen. Deze (minimale) theoretische levensduur is de basis voor de budgettering en planning van de vervanging. Harde informatie over de levensduur van roeiboten is niet beschikbaar. In het vlootplan van 2017 is op basis van informatie uit vlootplannen van andere verenigingen (RIC, Dortsche, Maastrichter, Hunze) uitgegaan van een levensduur van 15, 20 en 25 jaar voor respectievelijk gladde boten, C-boten en wherries. De ervaringen op ’t Diep laten zien dat de levensduur van de boten ruim boven deze aanname ligt. De langere levensduur kan verklaard worden door het extensieve gebruik en het goede onderhoud.

Gezien de goede staat van alle boten ouder dan de theoretische levensduur, is in dit vlootplan 2023 de theoretische levensduur met 5 jaar verlengd. Op basis van de ervaringen is het zelfs verdedigbaar om de levensduur met nog eens 5 jaar extra te verlengen, maar daar is nog niet voor gekozen. Afhankelijk van de ervaringen in de komende jaren kan in het volgende vlootplan worden besloten om de theoretische levensduur verder te verlengen.

Theoretische levensduur:		
- gladde boten (wedstrijd- en recreatie)	20 jaar	(10-25) [1)]
- C-boten	25 jaar	(20-28)
- Wherries	30 jaar	(25-30)

1) De aantallen tussen haakjes geven de spreiding die in andere vlootplannen is aangetroffen.

Uitgaande van de bovenstaande levensduur, zijn in 2023 van de 44 boten in eigendom van ’t Diep, er 8 ouder dan hun theoretische levensduur en zijn er 7 binnen 3 jaar daarvan, zie bijlage 3. Van al deze boten is de feitelijke technische staat beoordeeld en is vastgesteld dat de boten in voldoende technische staat zijn en nog zeker enkele jaren bruikbaar. Er is dus geen noodzaak voor vervanging op korte termijn.

Tabel 6: boten aan het einde van de levensduur

Type		Privé boten	Boten ‘t Diep	Ouder dan of binnen 3 jaar van de theoretische levensduur		Technisch of functioneel slecht
1x	ZL		1			
	L	1	2			
	M		6	2	Mallegat, Bokvaart	Nee
	Z	1	2	1	Steenwijk Stad	Nee
	ZZ		3			
2x	L		1			
	M		1			
	Z		3	3	Dubbel v. Steenwijk, Kuinderdiep, Beukers	Nee
2	Z	1	0	1	Hudson	Nee
4x+/4+	M		1			
	Z		2			
	ZZ		1			
4x	Z		1			
8+	Z		1	1	Heer van Diezen	Nee
C1x			2	2	Delfts Blauw, Eider	Nee
C2x+			3	1	Nederland	Nee
C2x			1			
C3x+			2			
C4x+/C4+			4	1	Muggenbeet	Nee
W1x+			1			
W2x+			6	3	Schram, Molengat, Blauwe Hand	Nee
Totaal		**3**	**44**	**15**		

4.3.1 Riemen

De levensduur van riemen is minder dan die van boten. In de afgelopen jaren zijn, behalve bij de nieuwe boten, ook extra nieuwe riemen gekocht om de oudere riemen te vervangen. Gebruikte riemen zijn doorgeschoven naar gelang de leeftijd en het gebruik van de boten. Alle boten van 't Diep hebben anno 2023 eigen riemen met bigblades van voldoende tot goede kwaliteit. Uitzonderingen zijn de W2X+ Schram en de W1x+ Dotterbloem die nog riemen met macon-bladen (van voldoende kwaliteit) hebben. Oudere riemen met bigblades zijn niet in lengte verstelbaar. Dit is geen reden voor vervanging, maar bij de aanschaf van nieuwe riemen worden altijd types gekocht met verstelbare binnenhandles.

4.4 Gebruik

Uit de tellingen van het afschrijfboek blijkt dat de vloot zeer extensief wordt gebruikt. Ongeveer 2/3 van de vloot vaart gemiddeld minder dan 1x per week uit en slechts 4 boten varen gemiddeld meer dan 2x per week uit. Van de minst gebruikte boottypen heeft 't Diep in het algemeen slechts 1 exemplaar. Uitzonderingen zijn het type 4x+/4x- met 4 exemplaren en het type C1x met 2 exemplaren.

Ondanks het gemiddelde extensieve gebruik kan het voorkomen dat op sommige dagen en tijdstippen een gewenste boot niet beschikbaar is omdat deze al door andere roeiers wordt gebruikt. Het vlootgebruik heeft pieken in het voorjaar en de nazomer en er zijn piekmomenten op bepaalde dagen en tijden van de week. Het afschrijfboek heeft op de pagina 'Boot gemist' de mogelijkheid om te registreren wanneer leden niet kunnen roeien in het gewenste boottype, maar deze registratie wordt niet goed bijgehouden, waardoor er geen objectieve informatie beschikbaar is over het aantal keren dat wordt misgegrepen.

Gebruik door gastroeiers
Vanuit het oogpunt van het vlootplan en bootgebruik heeft het gastroeien weinig nadelen. Er zijn op bepaalde momenten minder boten beschikbaar voor eigen leden, maar echte knelpunten komen vrijwel niet voor. De ervaringen wijzen verder uit dat het gastroeien niet tot bovenmatige slijtage of schade leidt in verhouding tot het gebruik door eigen leden.

4.5 Uitkomsten workshop vlootplan

In November 2022 heeft de materiaalcommissaris een workshop georganiseerd met 15 vertegenwoordigers van de verschillende roeigroepen. De algemene conclusie is dat we een prima vloot hebben, maar dat er nog wel enkele wensen zijn voor uitbreiding en aanpassing. Deze zijn samengevat op de volgende pagina.

Tijdens de workshop zijn tevens kleinere aanpassingen en verbeteringen t.a.v. riemen, schoenen, bankjes etc besproken. Deze zijn opgenomen in bijlage 5. De materiaal-commissaris en de aanwezigen in de workshop zijn van mening dat kleine wensen en verbeteringen die uitvoerbaar zijn binnen een beperkt budget, altijd uitgevoerd moeten worden, mits er consensus over is dat deze aanpassingen voor alle roeiers/ roeigroepen een verbetering zijn. Dit is niet voor alle verbetervoorstellen het geval en in die situaties besluit de materiaalcommissaris om de bestaande situatie te handhaven.

Gewenste uitbreiding / aanpassing doelvloot

- C3x+
  Door de midweek roeiers is aangegeven dat van dit type regelmatig een boot te weinig beschikbaar is. Er is gesproken over vervanging van een C4x+ door een C3x+, maar daarover is geen consensus vanwege de wens om een van de C4x+ standaard boordgeriggerd te hebben.
- Wedstrijd waardige skiff 60-75 kg
  De DV en jeugdroeiers pleiten ervoor om bij vervanging van een van de oefenskiffs Mallegat of Bokvaart een wedstrijdwaardige skiff aan te schaffen, vanwege het intensieve gebruik in deze gewichtscategorie.
- Wedstrijd waardige 2x 60-70 kg
  De DV en jeugdroeiers pleiten ervoor om bij vervanging van de Dubbel van Steenwijk of Beukers (beide geschikt voor zwaardere roeiers) een wedstrijdwaardige dubbeltwee aan te schaffen voor lichte roeiers, vanwege het intensieve gebruik in deze gewichtscategorie. Er is consensus over deze wijziging omdat in de zwaardere gewichtscategorie er een 2x boven de doelvloot voorhanden is.
- Wedstrijd waardige C2x+/C3x-
  De marathonroeiers, HV en HV+ pleiten ervoor om bij vervanging van de Nederland een wedstrijdwaardige C2x+/C3x- aan te schaffen.
- Coastal skiffs
  Er is gesproken over de groeiende belangstelling voor coastal roeien. Bij geen van de roeigroepen is behoefte aan of draagvlak voor aanschaf van dit type boten.

Prioriteit vervanging

- Er is consensus over de vervanging op basis van de feitelijke levensduur (en dus niet de theoretische) en het aanwenden van de vervangingsmomenten voor het bijsturen naar de (aangepaste) doelvloot;
- De roeigroepen delen in het algemeen de mening van de materiaalcommissaris dat de boten die nu aan het einde van hun theoretische levensduur zijn (zie par. 4.3), nog wel enkele jaren mee kunnen;
- Er is verschil van mening over de vervanging van de wherries Schram en Molengat. De midweekroeiers en de gastroei-commissie pleiten voor spoedige vervanging vanwege de hoge leeftijd en omdat de vervanging al meermalen is uitgesteld. De Materiaalcommissaris is van mening dat deze boten technisch en functioneel gezien nog goed bruikbaar zijn. Daarbij komt dat de boten vrijwel uitsluitend worden gebruikt voor het gastroeien en er geen klachten van de huurders zijn.

Ingebrachte wensen buiten het vlootplan

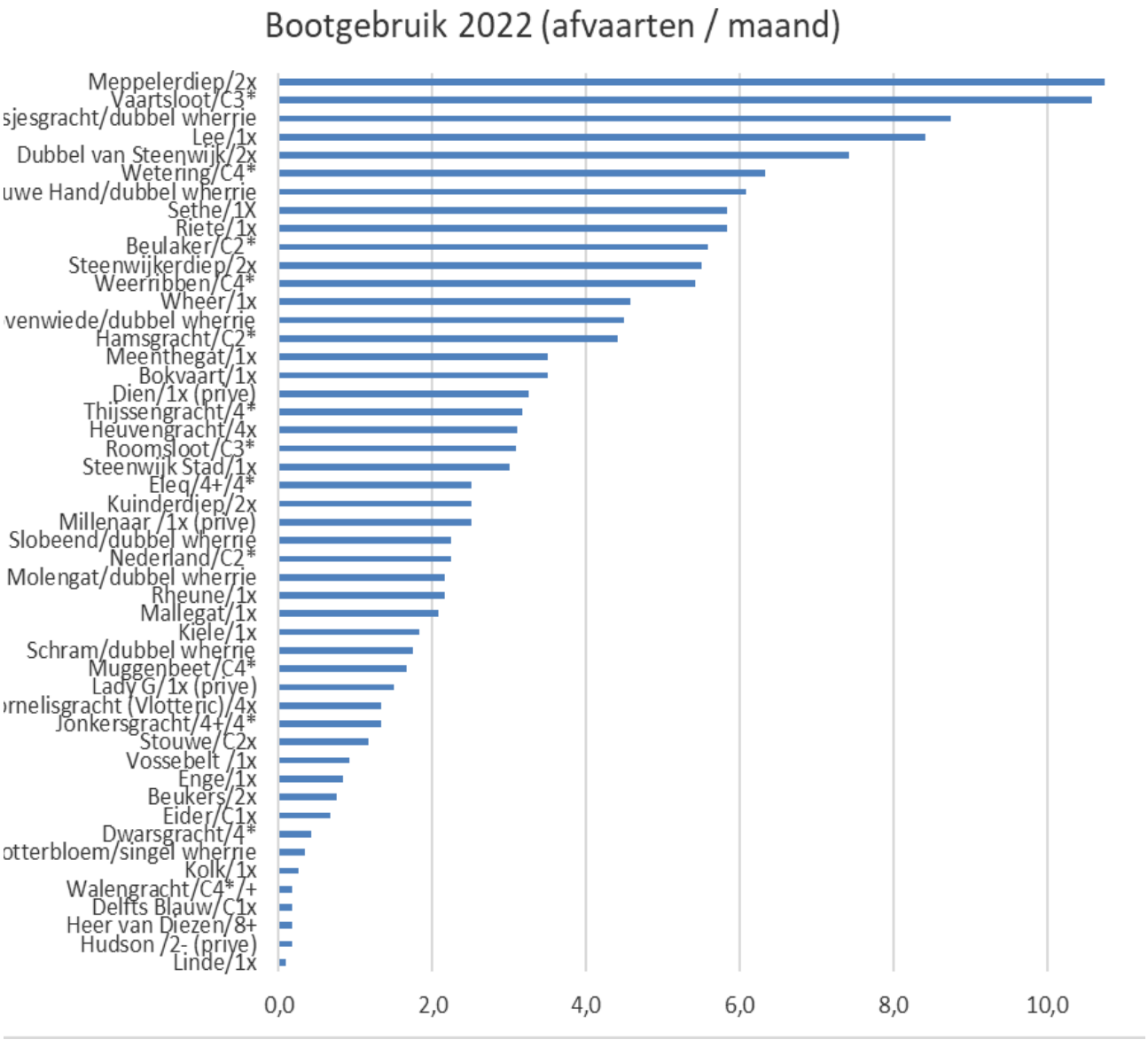
De volgende tijdens de workshop ingebrachte punten vallen buiten de scope van het vlootplan en worden separaat voorgelegd aan bestuur:

- Vereisten voor bootgebruik en toewijzing van boten
  Er is behoefte aan duidelijke regels voor de toewijzing van boten handhaving daarvan. Er zijn verschillende meningen over de wenselijkheid van het al dan niet hebben van toewijzingsboten in het algemeen en over de diplomavereisten en/of de aanwijzing als toewijzigingsboot van de Kuinderdiep en Meppelerdiep.
- Privé boten
  Er is verschil van mening over het toelaten van privé boten. Dit hangt deels samen met de toewijzingsregels en de toedeling van de beperkte ligplaatsen.

Bijlage 1: Vloot ’t Diep

	Naam	type	Merk	Uitvoering	gewichtsklasse (kg) van	gewichtsklasse (kg) tot	aangeschaft	Bouwjaar	Theoretische levensduur	Rest levens-duur per 2023	technische staat goed/voldoende/ slecht
1	**Mallegat**	1x	Filippi	training	55	75	2001	2001	20	-2	voldoende
2	**Steenwijk Stad**	1x	Filippi	wedstrijd	75	95	2001	2001	20	-2	voldoende
3	**Bokvaart**	1x	Filippi	training	55	75	jun-06	2006	20	3	voldoende
4	**Sethe**	1x	Wintech	Club Racer (training)	75	85	jul-19	2008	20	5	goed
5	**Vossebelt**	1x	Hudson	wedstrijd	85	115	jan-12	2009	20	6	goed
6	**Meentegat**	1x	Wintech	Club Racer (training)	85	105	mrt-10	2010	20	7	goed
7	**Lady Guinivere (privé)**	1x	Empacher	wedstrijd	45	65	privé	2013	20	10	goed
8	**Riete**	1x	Wintech	Medalist (wedstrijd)	60	75	2015	2015	20	12	goed
9	**Enge**	1x	Wintech	Competitor	50	60	jun-21	2015	20	12	goed
10	**Linde**	1x	Filippi	Jeugdskiff	30	50	2015	2015	20	12	goed
11	**Empacher Peter (privé)**	1x	Empacher	wedstrijd	75	85	privé	2016	20	13	goed
12	**Kolk**	1x	Wintech	Jeugdskiff	45	65	nov-18	2019	20	16	goed
13	**Lee**	1x	Wintech	Competitor (training)	60	75	nov-18	2019	20	16	goed
14	**Wheer**	1x	Wintech	Competitor	60	75	dec-19	2019	20	16	goed
15	**Kiele**	1x	Explorer (Wint	Competitor	60	115	dec-19	2019	20	16	goed
16	**Reune**	1x	Filippi	training	55	75	jun-21	2008	20	5	goed
17	**Hudson (privé)**	2-	Hudson		75	95	privé	2006	20	3	goed
18	**Dubbel van Steenwijk**	2x	Filippi	wedstrijd	75	95	2001	2001	20	-2	voldoende
19	**Kuinderdiep**	2x	Malewi	Empacher Riss K34	75	90	sep-18	2004	20	1	goed
20	**Beukers**	2x	Filippi	Italia 2 F17	80	95	aug-06	2006	20	3	voldoende
21	**Steenwijkerdiep**	2x	Wintech	Competitor	60	80	okt-11	2011	20	8	goed
22	**Meppelerdiep**	2x	Filippi	F13	57	75	feb-20	2020	20	17	goed
23	**Eleq**	4+/4x+	Empacher	R45	70	85	sep-07	2007	20	4	goed
24	**Jonkersgracht**	4+/4x+	Empacher		70	90	2016	2016	20	13	goed
25	**Heuvengracht**	4x-	Empacher		75	95	2022	2022	20	19	goed
26	**Thijssengracht**	4x+	Wintech	International	65	80	jan-14	2014	20	11	goed
27	**Dwarsgracht**	4x+	Wintech	Competitor	90	105	nov-18	2019	20	16	goed
28	**Heer van Diezen**	8+	Filippi		80	105	feb-08	2006	20	3	goed
29	**Delfts Blauw**	C1x	Busman				2018	1994	25	-4	voldoende
30	**Eider**	C1x	Busman				mei-20	1996	25	-2	voldoende
31	**Stouwe**	C2x-	Wiersma				mei-05	2005	25	7	goed
32	**Nederland**	C2x+	Lambrechtsen	Busman model			2001	2001	25	3	voldoende
33	**Beulaker**	C2x+	Wiersma				nov-10	2010	25	12	goed
34	**Hamsgracht**	C2x+/C3x-	Wiersma				2015	2015	25	17	goed
35	**Roomsloot**	C3x+	Wiersma				2015	2015	25	17	goed
36	**Vaartsloot**	C3x+	Wiersma				mrt-19	2019	25	21	goed
37	**Walengracht**	C4+/C4x+	Wiersma				okt-13	2013	25	15	goed
38	**Muggenbeet**	C4x+	Tromp				<2000	1992	25	-6	voldoende
39	**Weerribben**	C4x+	Wiersma				mei-09	2009	25	11	goed
40	**Wetering**	C4x+	Wiersma				2015	2015	25	17	goed
41	**Dotterbloem**	W1x+	Busman				jul-19	2005	30	12	goed
42	**Schram**	W2x+	Tromp				<2000	1980	30	-13	voldoende
43	**Molengat**	W2x+	Tromp				1990	1990	30	-3	voldoende
44	**Blauwe Hand**	W2x+	Busman				<2000	1994	30	1	voldoende
45	**Slobeend**	W2x+	Kelten				mrt-06	2005	30	12	goed
46	**Hoosjesgracht**	W2x+	Wiersma				2015	2015	30	22	goed
47	**Bovenwijde**	W2x+	Baumgarten				feb-17	2017	30	24	goed

Bijlage 2: Bootgebruik



Bijlage 3: Boten aan einde van theoretische levensduur

	Naam	type	Merk	Uitvoering	gewichtsklasse (kg) van	gewichtsklasse (kg) tot	Bouwjaar	Theoretische levensduur	Rest levens-duur per 2023	technische staat goed/voldoende/ slecht
1	**Schram**	W2x+	Tromp				1980	30	-13	voldoende
2	**Muggenbeet**	C4x+	Tromp				1992	25	-6	voldoende
3	**Delfts Blauw**	C1x	Busman				1994	25	-4	voldoende
4	**Molengat**	W2x+	Tromp				1990	30	-3	voldoende
5	**Dubbel van Steenwijk**	2x	Filippi	wedstrijd	75	95	2001	20	-2	voldoende
6	**Mallegat**	1x	Filippi	training	55	75	2001	20	-2	voldoende
7	**Steenwijk Stad**	1x	Filippi	wedstrijd	75	95	2001	20	-2	voldoende
8	**Eider**	C1x	Busman				1996	25	-2	voldoende
9	**Blauwe Hand**	W2x+	Busman				1994	30	1	voldoende
10	**Kuinderdiep**	2x	Malewi	Empacher Riss K34	75	90	2004	20	1	goed
11	**Bokvaart**	1x	Filippi	training	55	75	2006	20	3	voldoende
12	**Nederland**	C2x+	Lambrechtsen	Busman model			2001	25	3	voldoende
13	**Beukers**	2x	Filippi	Italia 2 F17	80	95	2006	20	3	voldoende
14	**Hudson (privé)**	2-	Hudson		75	95	2006	20	3	goed
15	**Heer van Diezen**	8+	Filippi		80	105	2006	20	3	goed

Bijlage 4: Kleine wensen en verbeteringen vloot en materiaal

In deze bijlage zijn de kleine wensen en verbeteringen beschreven, die aan de orde zijn gekomen tijdens de Workhop Vlootplan van november 2022.
Kleine wensen en verbeteringen die uitvoerbaar zijn binnen een beperkt budget, worden uitgevoerd als er consensus over is dat deze aanpassingen voor alle roeiers/ roeigroepen een verbetering zijn. *Als deze inmiddels reeds zijn uitgevoerd, of in voorbereiding zijn, is dit in cursief toegevoegd.*

Uitvoeren

- Riemen Enge: de relatief slappe Dreher riemen vervangen door Concept-2 riemen *-Materiaalcommissaris: is gerealiseerd met de donatie van de riemen van de Dien*;
- Riemen Steenwijkerdiep: vervangen door Concept-2 riemen met verstelbare binnenhandles;
- Verwisselbare schoenen / schoenplaten monteren op skiffs en 2x die zowel door dames als door jeugd worden gebruikt;
  -Materiaalcommissaris: wordt op proef voor enkele boten gedaan en bij positieve resultaten breder toegepast
- Extra coxbox zodat er minimaal 3 werkende sets beschikbaar zijn voor wedstrijden *-Materiaalcommissaris: kan worden gerealiseerd door een donatie van Dineke van Vendeloo;*
- Defecte speaker Thijssengracht vervangen;
- Extra pikhaken van goede kwaliteit t.b.v. Gastroei boten;
- Eén à twee ergometers zodat er minimaal 10 goede beschikbaar zijn *-Materiaalcommissaris: is gerealiseerd met de aanschaf van 2 gebruikte ergometers;*
- Meer aandacht voor regulier onderhoud van de botenwagens.
- Stimuleren dat ook de binnenzijde boten (incl. slidings) wordt schoongemaakt na gebruik. Hiervoor zo nodig extra singels aanschaffen.

Nader te onderzoeken

Ten aanzien van de volgende wensen is nader onderzoek nodig omdat er vragen zijn over de noodzaak en/of er bezwaren zijn tegen de voorgestelde aanpassingen vanuit andere roeigroepen. *Voor zover het nader onderzoek tot een conclusie heeft geleid is deze in cursief toegevoegd.* :

- Riemen Eleq: vervangen door Concept-2 Vortex riemen.
  – Materiaalcommissaris: De toegevoegde waarde van de Vortex strips voor deze boot wordt betwijfeld. De HV+ neemt dit verzoek in heroverweging;
- Bankjes Vaartsloot: vervangen door bankjes zonder gaten.
  – Materiaalcommissaris: De bankjes met gaten zijn de standaard op Wiersma boten. Er zijn persoonlijke voorkeuren voor bankjes met en bankjes zonder gaten. Deze wens wordt daarop niet uitgevoerd, roeiers wordt geadviseerd gebruik te maken van kussentjes;
- Bankjes Dubbel van Steenwijk: de anti-slip dekjes op de bankjes vernieuwen of liever nog de bankjes vervangen door nieuwe.
  – Materiaalcommissaris: gezien de kosten van nieuwe bankjes en de verwachte restlevensduur van de boot, lijkt vervanging door nieuwe niet verstandig. Anti slip dekjes worden vervangen;
- Bankjes Steenwijkerdiep: vervangen voor ander type vergelijkbaar met de Meppelerdiep.
  -Materiaalcommissaris: vergelijkbare bankjes voor Wintech boten zijn niet beschikbaar en Filippi bankjes passen niet in deze boot. De beschikbare Wintech bankjes zijn uitgeprobeerd en bleken niet overtuigend beter. Deze wens wordt daarop niet uitgevoerd, roeiers wordt geadviseerd gebruik te maken van kussentjes;
- Kleine Bowa geschikt maken voor 1x en 2x. Mits dit geen nadeel oplevert voor het huidige gebruiksdoel en het leeggewicht gelijk blijft.

- Materiaalcommissaris: hier is door Sybren in het verleden al onderzoek naar gedaan. Binnen de geldende verkeersregels is het niet mogelijk om de Bowa hiervoor aan te passen.

- Verenigings- tempotellers aanschaffen.
  – Materiaalcommissaris: omdat dit kleine, losse instrumenten zijn die snel kwijt kunnen raken en bovendien relatief kwetsbaar en kostbaar, is aanschaf door de vereniging onwenselijk.
- Karretjes onder Wherries aanpassen zodat deze tot aan het vlot kunnen rijden. Er is een ontwerpschets door de midweekroeiers bijgeleverd.
  – Materiaalcommissaris: er is een losse Wherrie kar beschikbaar voor dit doel. Desgewenst kan het gebruik hiervan gedemonstreerd worden.

Knelpunten en wensen gebruik en regels

- Boten aan gastroeiers verhuren in volgorde oudste boten eerst.
  – Materiaalcommissaris: D*it is de huidige praktijk al.*
- Extra C2x+ en C3x+ beschikbaar stellen voor het gastroeien*.*
  - Materiaalcommissaris: hier is bij de midweek- en vrij roeiers geen draagvlak voor. In incidentele gevallen kan dit na goedkeuring door het bestuur wel worden toegestaan.
- Handleiding maken voor gebruik van stelknoppen, schoenen en stuur Heuvengracht.
  – Materiaalcommissaris : schriftelijke informatie wordt altijd slecht gelezen. Uitleg kan op verzoek door materiaalcommissaris.
- C4x+ Walengracht boord-geriggerd laten liggen.
  - Materiaalcommissaris: dit kan mits de boot regelmatig voor boordroeien wordt gebruikt (wat nu niet het geval is). Tijdens WWMT wordt de boot altijd skull-geriggerd in verband met de verhuur.